



Technology Engineering Consulting

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Kelių paskirties susisiekimo komunikacijų statinio – valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 39,344 km tilto per Merkį rekonstravimo projektas
STATINIŲ GRUPĖ IR PASKIRTIS	Susisiekimo komunikacijų statiniai: keliai
STATINIO ADRESAS	Trakų rajono savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	Kelias Nr.A4 Vilnius–Varėna–Gardinas ruožas nuo 18,840 km iki 39,547 km
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	26001MM.A4-00-RPP
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2026-07

PROJEKTUOTOJAS	KVAL. PATV. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure		Projektų direktorius	Dovydas Grinius	
	37526	Statinio projekto vadovas	Giedrius Danielius	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
26001MM.A4-00-RPP_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
26001MM.A4-00-RPP_BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
26001MM.A4-00-RPP_BAR	14	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
26001MM.A4-00-RPP_Ž-02	1	0	Brėžinių sudėties žiniaraštis	
26001MM.A4-00-RPP_Ž-03	1	0	Priedamų dokumentų sudėties žiniaraštis	

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
SKLYPAS			
1. Sklypas: Žemės sklypas (unikalus daikto numeris: 4400-2031-6996, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 7954/7001:2 Paluknio k.v., Trakų rajono savivaldybės teritorija)			
1.1. sklypo plotas	ha	8,7713	
2. Sklypas: Žemės sklypas (unikalus daikto numeris: 4400-2031-7406, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 7954/7001:3 Paluknio k.v., Trakų rajono savivaldybės teritorija)			
2.1. sklypo plotas	ha	0,4857	
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIAI			
3. Keliai: Kelias Nr.A4 Vilnius–Varėna–Gardinas ruožas nuo 18,840 km iki 39,547 km (unikalus daikto numeris: 4400-1772-0460, statinio statybos rūšis: statinio rekonstravimas, statinio kategorija: ypatingasis statinys, statybą leidžiantis dokumentas privalomas)			
3.1. kategorija		II	
3.2. ilgis*	km	20,707	Darbų vykdymo ribos: Pk 393+15 – Pk 394+50
3.3. kelio juostos plotis	m	28	
3.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.5. eismo juostos plotis	m	3,5	
3.6. tilto ilgis	m	46,7	Statinio priklausinys

Žvaigždute (*) pažymėti rodikliai apskaičiuojami pagal Nekilnojamųjų daiktų kadastro duomenų nustatymo taisykles, kurias tvirtina aplinkos ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus, šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2026-07	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure	37526	SPV	Giedrius Danielius	
		SPI	Laurynas Vilutis	

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra informacija

„Kelių paskirties susisiekimo komunikacijų statinio – valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 39,344 km tilto per Merkį rekonstravimo projektas.“ projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis sutartimi (Nr. S-26-22, 2025-01-13 d.) sudaryta tarp AB „Via Lietuva“ ir UAB TEC Infrastructure.

Šis bendrasis aiškinamasis raštas apima „Kelių paskirties susisiekimo komunikacijų statinio – valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 39,344 km tilto per Merkį rekonstravimo projektas.“ projektinių pasiūlymų projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais. Šio bendrojo aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Projektinė statinio padėtis bei konstrukciniai sprendiniai parodyti brėžiniuose.

Informacija apie projektuojamą statinį:

Statinio pavadinimas	Kelias Nr.A4 Vilnius–Varėna–Gardinas ruožas nuo 18,840 km iki 39,547 km
Statinio statybos vieta	Trakų rajono savivaldybės teritorija
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Duomenys pagrindžiantys statybos rūšies pasirinkimą	Vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 1 priedu tilto rekonstravimas yra statybos rūšis, kai keičiamos ar stiprinamos tilto laikančiosios konstrukcijos, didinami tilto gabaritai.
Statinių grupė ir paskirtis	Susisiekimo komunikacijų statiniai: keliai
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Duomenys pagrindžiantys statinio kategorijos pasirinkimą	Vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ 4 priedu valstybinės reikšmės keliai priskiriami ypatingiesiems statiniams

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projektinių pasiūlymų sprendiniai atitinka Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, taip pat nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. Bendra informacija apie kelią

Rekonstruojamų prieigų valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* tilto rekonstravimo darbų ruožas prasideda 39,315 km ir baigiasi 39,45 km. Rekonstruojamo ruožo ilgis – 0,135 km. Bendras kelio ilgis – 20,707 m. Kelio kategorija – II. Kelio juostos plotis – 28 m. Eismo juostos plotis – 3,50 m. Eismo juostų skaičius – 2.



1 pav. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* nagrinėjamas tiltas

2.1. Geografinė vieta

Tiltas per Merkio upę yra valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* 39,344 km, Madžiūnų k., Paluknio sen., Trakų r. sav. (žr. 2 pav.).



2 pav. Tilto vieta Madžiūnų kaime – pažymėta raudonai. Tilto koordinatės LKS sistemoje: Y=563592, X=6033675.

2.2. Trasa

Projektinė kelio ašis su nežymiais nukrypimais suprojektuota esamos ašies vietoje.

3. Lietaus vandens nutekėjimo sistema

Tilto perdanga projektuojama su skersiniu dvišlaičiu ir išilginiu vienšlaičiu nuolydžiais, kad lietaus vanduo nutekėtų. Žemiausiose skersinio pjūvio vietose prie atitvarų borto įrengiami lietaus vandens nutekėjimo šulinėliai. Perdangos šulinėliai privalo surinkti paviršinį vandenį bei drenažinį vandenį nuo hidroizoliacijos per drenažines juostas ir būti patogiai eksploatuojami. Tilto perdangoje įrengiami viso 8 vnt. dvigubo surinkimo vandens šulinių. Iš perdangos šulinių vanduo PP vamzdžiais teka į bendrą lietausvandenį sistemą ir latakais nuteka į šlaito papėdėje įrengiamą griovį.

Žemiausioje, išilgine tilto kryptimi, vietoje prie krantinės atramos Nr. 1 deformacinio pjūvio įrengiami lietaus vandens nutekėjimo šulinėliai po danga (2 vnt.). Į lietaus vandens nutekėjimo šulinius po danga vanduo patenka drenažo juosta.

Tilto prietilčiuose, prieš ir už tilto, prie kelio borto, abejose kelio pusėse įrengiami paviršinio vandens surinkimo šulinėliai (4 vnt.). Iš jų kūgiuose paklotais vamzdžiais vanduo nuleidžiamas pasroviui į šlaitų papėdėse įrengtus slopintuvus (2 vnt.) nuo kurių suteka į greta kelio esantį kanalą. Kitoje kelio pusėje įrengiami grioviai kuriuos patenka vanduo, nutekantis nuo kelio sankasos. Grioviai suprojektuoti pagal „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklę IT ŽS 17“.

4. Apsauga nuo neigiamo transporto poveikio aplinkai

Statybos darbų metu galimas trumpalaikis triukšmo taršos padidėjimas dėl statybinių darbų bei transporto eismo į iš teritoriją padidėjimo, kadangi statybos darbai bus trumpalaikiai, tai tokie pokyčiai nevertinami. Statybų darbai atliekami darbo dienomis, prisilaikant teisės aktų reikalavimų.

5. Privažiavimas, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelės

Privažiavimų, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių projekto apimtyje įrengti nenumatoma.

6. Statybos sklypai

6.1. Sklypuose esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Kelio dalys prieš ir už tiltą yra registruotose sklypuose, kurių unikalūs Nr. 4400-2031-6996 ir 4400-2031-7406. Kelias ties tiltu yra registruotas statinys, kurio unikalus Nr. 4400-1772-0460. Ties tiltu (Merkio upė) yra laisva valstybinė žemė nesuformuotame sklype.

Dešinėje kelio pusėje yra požeminis ryšių kabelis, nuo tilto nutolęs ~8 m. Kairėje kelio pusėje esantis laukas už tilto turi drenažo tinklą su išleidimu (į kelio sklypą nepatenka). Nuolatinį valstybinio geodezinio pagrindo tinklo reperių šalia statinio nėra.

6.2. Esami želdiniai

Rekonstruojamo ruožo darbų ribose yra kertamų želdinių (krūmų ir medžių), kurie kertami dėl tiesiamo laikino apvažiavimo kelio.

6.3. Hidrologinės sąlygos ir hidrauliniai skaičiavimai

Merkio upės vandentakio kodas yra 11010001 (Y=563592, X=6033675 LKS). Merkys yra dešinysis Nemuno intakas, tekantis per Lietuvos ir Baltarusijos teritorijas. Bendras upės ilgis – 203 km, o baseino plotas – 4416 km².

Brėžinyje 26001MM.A4-00-RPP_BR-07 „Tilto fasadas M 1:50“, remiantis Aplinkos apsaugos agentūros potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapiu (<http://potvyniai.aplinka.lt/potvyniai/>) informacija, pavaizduotas aukščiausias vandens lygis – 126,24 m, esant 1 % tikimybės pavasario potvyniui.

Projektinio tilto gabaritas yra priimtas atsižvelgiant į esamo tilto gabaritą. Projektinės krantinės atramos numatomos ~1,3 m toliau už esamas, kad jas būtų galima įrengti nekliudant esamų konstrukcijų. Esamo tilto patiltės skerspjūvio plotas ~74 m², o projektinio ~80 m². Kadangi projektinio tilto patiltės plotas yra ~8 % didesnis, sukuriama palankesnė situacija upės vandeniui pratekėti.

Atstumas nuo 1 % tikimybės pavasario potvynio vandens lygio paviršiaus iki perdangos apačios yra didesnis kaip 1,0 m, atitinkantis TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ reikalavimus.

Naujos tarpinės atramos įrengiamos už upės vagos, šalia esamų atramų, todėl upės vaga nekeičiama.

6.4. Higieninė ir ekologinė situacija

Statybos sklypo higieninė ir ekologinė situacija yra normali. Statybos sklypo teritorijoje nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų. Sklype ir netolimoje aplinkinėje teritorijoje nėra taršos ar triukšmo šaltinių, gamybinių objektų.

6.5. Aplinkinis užstatymas

Rekonstruojamą statinį daugiausiai supa dirbami laukai ir miškai. Artimiausias gyvenamasis namas yra už 290 m.

6.6. Klimato sąlygos

Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra šiame rajone vieną kartą per 50 metų, remiantis STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“ vasaros laikotarpiu + 27,8 °C, žiemos laikotarpiu – 26,5 °C.

Statiniai priklauso II-ajam sniego (1,6 kN/m²) ir I-ajam vėjo (24 m/s) apkrovos rajonams, remiantis STR 2.05.04:2003.

7. Esamos būklės įvertinimas

7.1. Esama kelio būklė

Kelio važiuojamoji dalis įrengta iš asfalto dangos, kurios plotis rekonstruojamame ruože kinta nuo 8,7 m iki 9,8 m. Asfalto dangos būklė – gera, dangoje atsivėręs skersinis plyšys ties atrama, ties deformaciniais pjūviais danga supleišėjusi, susiformavusios provėžos. Esamas greitis rekonstruojamame kelyje 90 km/h. Kelias yra įregistruotas statinys, kuris yra II kelio kategorijos. Skersinis kelio profilis – dvišlaitis.

Kelio techninė būklė pavaizduota žemiau.



3 pav. Kelio vaizdas Vilniaus kryptimi.



4 pav. Kelio vaizdas Varėnos kryptimi.

7.2. Esama tilto būklė

Esamas automobilių tiltas per Merkį pastatytas 1968 m. Projektas parengtas vadovaujantis SNiP 11-a.7-62 normomis, kuriose kintančių apkrovų reikšmės yra mažesnės lyginant su šiuo metu Lietuvos Respublikoje galiojančių normų reikšmėmis (pirmojo apkrovos modelio pagal LST EN 1991-2). Tiltu ilgis – 40,3 m, plotis – 12,5 m (kelio danga – 9,75 m, šalitilčiai – 2x1,1 m). Skaičiuojamoji schema – karpyta trijų tarpatramių (11,4 m + 11,4 m + 11,4 m) sijinė gelžbetoninė perdanga. Perdanga sudaryta iš septynių gelžbetoninių sijų, kurių aukštis – 0,8 m. Gelžbetoninės sijos laisvai atremtos ant krantinių ir tarpinių atramų. Skersai tilto sijos išdėstytos 1,66 m atstumu. Išilginės sijos

tarpusavyje sujungtos diafragmomis. Esamos tarpinės atramos (taurai) – sumonolitintų polių atramos. Esamos krantinės atramos – užpiltinių ramtų konstrukcija ant kaltinių polių pamatų.



5 pav. Statinio fasadas (žemupio pusė)



6 pav. Statinio fasadas (aukštupio pusė)

Esamo tilto būklei įvertinti 2025 m. gruodžio mėn. 11 d. atlikta statinio apžiūra. Apžiūros metu nustatyti esamo statinio defektai pateikiami lentelėje žemiau.

1 lentelė. Statinio apžiūros duomenys.

Konstrukcija	Elementas	Būklė*	Pastabos
1. Paklotas	Atitvarai	5	Pažaidų nėra
	Deformaciniai pjūviai	2	Kiauri, labai drėkinamos laikančiosios konstrukcijos
	Hidroizoliacija	2	Nesandari, po turėkliniais blokais ir prie pirmos atramos balti pataikai, drėksta visa perdangos konstrukcija
	Šalitilčiai	5	Pažaidų nėra
	Turėklai	4	Lupasi apsauginė danga
	Turėkliniai bortai	5	Pažaidų nėra
	Vandens nuleidimo sistema	5	Pažaidų nėra
	Važiuojamoji dalis	4	Virš antros atramos asfalto danga sutrūkusi, formuojasi provėžos, įtrūkiai ties deformaciniu pjūviu

2. Perdanga	Sijos	2	Sijų galuose virš atramų sutrūkęs apsauginis betonas, išilginiai plyšiai virš 1 m ilgio, vietomis galuose betonas atšokęs, nutrupėjęs.
3. Atramos	Atraminiai guoliai	5	Pažaidų nėra
	Ramtai	4	Koroduoja armatūra, trūkinėja apsauginis betono sluoksnis, ant rėmsijų pataikai
	Taurai	4	Trūkinėja apsauginis betono sluoksnis (armatūros korozija)
4. Prietilčiai	Kelio ženklai	5	Pažaidų nėra
	Kūgio šlaitai	5	Pažaidų nėra
Bendras įvertinimas:		2	Statinio būklė: bloga.

* būklės vertinimo skalė: 5 – labai gera, 4 – gera, 3 – patenkinama, 2 – bloga, 1 – labai bloga, 0 – avarinė.

Žemiau pateikiamos esamo statinio būklės fotofiksacijos.



7 pav. Atsivėrę įtrūkiai dangoje ties deformaciniais pjūviais, susiformavusios įdubos



8 pav. Asfalto danga įtrūkusi



9 pav. Vietomis turėkluose atsilupęs dažų sluoksnis



10 pav. Hidroizoliacija nesandari, drėkinama visa perdangos konstrukcija, ties krantinėmis atramomis matomi paplovimai – susidarę kalcio karbonatai



11 pav. Atsivėrę išilginiai plyšiai sijose



12 pav. Sijų galuose ties atramomis ištrupėjęs betonas, koroduoja armatūra



13 pav. Krantinėse atramose vietomis atšokęs betono apsauginis sluoksnis, dėl nesandarių deformacinių pjūvių perdanga nuolat drėkinama



14 pav. Tarpinėse atramose susiformavę įtrūkiai

8. Susisiekimo komunikacijos

8.1. Kelias

Projektinis kelio dangos plotis priimtas 9,00 m (7,0 m važiuojamosios dalies plotis su 2x1,00 m pločio kraštinėmis saugos juostomis). Važiuojamąją kelio dalį sudaro dvi eismo juostos po 3,50 m. Kelio dangos plotis parinktas atsižvelgiant į II kategorijos magistraliniam keliui keliamus reikalavimus. Kelkraščio plotis 1,50 m.

Rekonstruojamo magistralinio kelio dangos konstrukcija projektuojama pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ nurodymus. Projekte vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 21-u punktu, pateikiami 2 dangų konstrukcijos variantai:

Dangos konstrukcija (1 variantas)

- | | |
|--|----------|
| - Asfalto viršutinis sl. iš mišinio SMA 8S | - 4 cm; |
| - asfalto apatinis sl. iš mišinio AC 16 AS | - 8 cm; |
| - asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS | - 10 cm; |
| - skaldos pagrindo sluoksnis | - 20 cm; |
| - apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis | ≥ 38 cm; |
| - sustiprinimas | - 20 cm. |

Dangos konstrukcija (2 variantas)

- | | |
|--|----------|
| - Asfalto viršutinis sl. iš mišinio SMA 8S | - 4 cm; |
| - asfalto apatinis sl. iš mišinio AC 16 AS | - 8 cm; |
| - asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS | - 10 cm; |
| - skaldos pagrindo sluoksnis | - 30 cm; |
| - šalčiui nejautrus sluoksnis | ≥ 28 cm; |
| - sustiprinimas | - 20 cm. |

*dangos konstrukcijos sluoksniai ir bendras storis tikslinamas techninio darbo projekto rengimo metu.

Projektinis kelio žemės sankasos šlaitų nuolydis 1:2,0.

Remiantis inžineriniais geologiniais tyrinėjimais remontuojamame kelio ruože, dalyje ruožo yra silpnų gruntų (durpių, gijia ir kt.). Išsami geologinių tyrimų ataskaita pateikta prieduose. Silpni gruntai gali lemti aukščiau esančių sluoksnių ir dangos konstrukcijos sėdimą. Gijia (IGS-6) ir durpes (IGS-7) projekte numatyta iškasti ir pakeisti gruntu, tinkamu žemės sankasos įrengimui. Šie gruntai turi būti iškasami visu esamu jų storiu ir ne siauriau, kaip projektiniu kelio sankasos pado pločiu, kuris gautųsi pratęsus projektinį kelio šlaito nuolydį iki iškasto silpnų gruntų pado lygio, papildomai plačiau iškasant ~1 metrą. Užpylimui naudojamas gruntas iš karjerų ir projekte numatytų sprendinių įgyvendinimo metu iškastas atliekamas esamas gruntas. Atliekant silpno grunto pakeitimo darbus reikia vadovautis geologinių tyrinėjimų ataskaitoje pateikta medžiaga.

Eismo organizavimas

Visame rekonstruojamame kelio ruože esami kelio ženklai demontuojami ir įrengiami naujai suprojektuoti kelio ženklai.

Kelio danga ženklinama reaktyviosiomis ar termoplastinėmis medžiagomis. Dangos ženklinimo matmenys, forma, spalva suprojektuota pagal Kelių horizontaliojo ženklinimo taisykles.

Signaliniai stulpeliai su atšvaitais pagal TRAT SST 14 reikalavimus pastatomi ties pralaidomis, nuovažomis, ties atitvarų galais.

Nuovažos

Kelio ruože įrengiamos 4p tipo nuovažos atsižvelgiant į statybos rekomendacijas R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“ ir Užsakovo/Statytojo reikalavimus. Viena nuovaža perkeliama į Pk 394+49 (buvusi vieta Pk 394+04), dėl eismo saugumo užtikrinimo, t.y. geresnio matomumo, įrengiamų apsauginių barjerų sistemos veikimo.

8.2. Tiltas per Merkį

Tiltas per Merkio upę yra valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* priklausinys.

Planuojamas trijų tarpatramių sijinis nekarpytos perdangos tiltas. Tilto tarpatramių ilgiai – 11,0 + 16,0 + 11,0 m. Tilto plotis – 11,0 m. Krantinėms ir tarpinėms atramoms įrengti naudojami gelžbetoniniai gręžtiniai poliniai pamatai,

įrengiami atitraukiant juos nuo esamų atramų pamatų. Ties krantinėmis atramomis įrengiami deformaciniai pjūviai. Perdangos siūlomi konstrukciniai sprendiniai pateikiami brėžiniuose.

Sklandžiam kelio sujungimui su tiltu numatyta ant gulekšnių įrengti pereinamąsias plokštes, kad būtų išvengta asfalto dangos nuosėdžių prieš tiltą. Lietaus vandeniui nutekėti suformuojamas skersinis nuolydis ir prieigose įrengiami vandens nuvedimo šulinėliai. Sankasos šlaitai sutvirtinami šlaito tvirtinimo plokštėmis iki galimo aukščiausio skaičiuojamojo vandens lygio patiltėje. Šlaito tvirtinimas atremiamas į atrėmimo blokus. Likę plotai tvirtinami juodžemį apsėjant žole.

Kadangi tiltas yra neurbanizuotoje vietovėje ir iki jo neįrengti pėsčiųjų-dviračių takai, šalitilčiai nenumatomi.

Užtikrinamas saugus eismas įrengiant paaugštintus cinkuotus apsauginius atitvarus (aukštis nuo važiuojamosios dalies $\geq 1,3$ m). Apsauginiai barjerai (atitvarai) suprojektuoti ir turi būti rengiami vadovaujantis KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“ ir TRA TAS-PL 09 „Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas“. Įrengiamų apsauginių barjerų veikimo pločio klasė yra didesnė už atstumą tarp apsauginių barjerų priekinio krašto ir pavojingos vietos krašto, dėl to apsauginiai barjerai turi atitikti standartą LST EN 1317-2, kad transporto priemonės yra sulaikomos, o apsauginių barjerų veikimo principas nepasikeičia.

Dangos konstrukcija ant tilto

- | | |
|---|--------------|
| - asfalto viršutinis sl. iš mišinio SMA 8 S | - 4 cm; |
| - asfalto apatinis sl. iš mišinio AC 16 AS | - 4 cm; |
| - asfalto apsauginis sl. iš mišinio SMA 5 N | - 2 cm; |
| - hidroizoliacijos 2 sl. | - 1 cm; |
| - armuotas išlyginamasis betono sluoksnis | - 4...16 cm; |
| - tilto perdangos konstrukcija | |

Gelžbetoninę sijinę perdangą sudaro 1,0 m. aukščio sijos, sujungtos tarpusavyje 0,2 m aukščio plokštė. Jos būtų iš anksto gaminamos gamykloje, tarpusavyje apjungiamos per monolitinius ruožus išilgai ir apjungiant lentynas statybos aikštelėje. Perdangos kraštuose montuojami atitvarų bortai, sumonolitinami kartu su lentynomis. Gelžbetoninė perdanga padengiama apsauginėmis dangomis.

8.3. Išorinio ir vidinio transporto judėjimo ir organizavimo principai. Transporto priemonių eismo organizavimas

Vykdamas statinio rekonstravimo darbus automobilių eismas esamu tiltu stabdomas ir nukreipiamas šalia rekonstruojamo tilto įrengiamu laikinu apvažiavimu su laikinu tiltu. Ribojant eismą statomi kelio ženklai remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12“ tipinės schemos „TES K I/9“ principu. Užtikrinamas dviejų eismo juostų, kurių plotis $\geq 3,5$ m, pralaidumas naudojant greitį ribojančius ženklus. Ženklinimo schema pateikta šios projekto bylos prieduose. Darbų zonoje esančių asmenų saugumas gali būti užtikrinamas darbų ruožo pradžioje ir pabaigoje supilant grunto barjerus su priekyje pastatytomis gairėmis su geltonais mirksinčiais žibintais. Į Statinio vietą atvažiuojama esamu keliu. Eismo organizavimo schema ir ženklų išdėstymas pateikiamas eismo reguliavimo taisyklėse.

9. Architektūrinių sprendinių aprašymas

Parinkti neutralūs architektūriniai ir spalviniai sprendiniai, leidžiantys statiniui darniai įsilieti į aplinką. Tilto forma ir konstrukciniai elementai numatomi tokie, kad būtų išlaikomas vientisumas esamo kelio atkarpoje ir atspindėtų statinio funkcionalumą. Tilto tūris įgyvendinus rekonstravimo projektą išliks beveik nepakitęs, minimalus kraštovaizdžio pakitimas atsiras tik dėl atnaujintos statinio dalies ir sutvarkytos vietovės. Tilto krantinių ir tarpinių atramų, atitvarų bortų ir fasadiniai perdangos paviršiai dažomi pilka (RAL 7005) spalva. Statinio atitvarai ir deformacinio pjūvio apskardinimas numatomi cinkuoti, o plastikiniai lietaus nutekėjimo vamzdžiai parenkami pilkos spalvos siekiant išlaikyti vientisą estetinį vaizdą ir išvengti vizualinio kontrasto tarp natūralios betono spalvos bei skirtingų dažytų paviršių.

10. Saugomos teritorijos, aplinkos apsauga ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos

Tiltas ir jo prieigos patenka į Merkio ichtiologinio draustinio, Paluknio pievų biosferos poligono ir į Merkio upės, kuri priklauso „Natura 2000“ tinklui, teritorijas. NAGRINĖJAMO statinio rekonstravimas neturės neigiamo reikšminio poveikio aplinkai, gyventojams ar jo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūrių jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo teritorijos). Aplinkos apsaugos priemonės šio projekto apimtyje nenumatomos.

Šalia statinio esančios teritorijos, kurioms taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- Kelio apsaugos juosta;
- Paviršinių vandens telkinių apsaugos zona;
- Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juosta;
- Ryšių apsaugos zona.

Specialiosios žemės naudojimo sąlygos pateiktos LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme.

Kadangi rekonstruojamas tiltas kerta Merkio upę, siekiant apsaugoti vandens paukščių perėjimo vietas, žuvų neršto ir migracijos kelius, vadovaujantis Paviršinių vandens telkinių tvarkymo reikalavimo aprašu: vandens telkinio tvarkymo darbus draudžiama vykdyti visuose vandens telkiniuose – vandens paukščių perėjimo, pavasarinio žuvų neršto ir migracijos laikotarpiu nuo kovo 15 d. iki birželio 30 d.

11. Kultūros paveldas

Į rekonstruojamo tilto teritoriją nepatenka kultūros paveldo objektai ar teritorijos ir jų apsaugos zonos. Artimiausias kultūros paveldo objektas yra **Pirčiupių pilkapynas (kodas 48248)**, kuris nutolęs 2,25 km atstumu.

12. Urbanistika, gaisrinė ir civilinė sauga

Urbanistinės sąlygos išlieka nepakitusios, nes tiltas rekonstruojamas nekeičiant jo padėties, mastelio ir funkcijos urbanistinėje aplinkoje. Rekonstrukcijos sprendiniai skirti techninei būklei ir saugumui gerinti, išsaugant esamus judėjimo srautus, ryšius tarp miestelių bei aplinkinės teritorijos urbanistinį charakterį.

Inžinerinis statinys, susisiekimo komunikacijų statinys, 1.1. automobilių kelias nėra pastatas, todėl gaisrinės ar civilinės saugos reikalavimai nekeliami. Statinyje nėra jokių patalpų, todėl jokios priešgaisrinės sistemos nėra projektuojamos.

13. Aplinkos ir statinių pritaikymas asmenims su negalia

Valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A4 Vilnius–Varėna–Gardinas* asmenų su negalia judėjimas nenumatomas, susisiekimo infrastruktūra tam nėra pritaikoma.

14. Esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Pagrindinis statinys – Kelias – magistralinis kelias A4, Vilnius–Varėna–Gardinas* rekonstruojamas tarp PK 393+15 ir PK 394+50, kaip ir į šį ruožą patenkantis tiltas per Merkio upę. Kelio ruožo rekonstrukcijos metu, numatoma esamą tiltą rekonstruoti.

15. Ūkinė veikla ir poveikis aplinkai

Pagal planuojamos ūkinės veiklos pobūdį, kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei darbų poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus: vanduo, aplinkos oras, klimatas, žemės paviršius ir jo gelmės, dirvožemis, kraštovaizdis ir biologinė įvairovė, nekilnojamosios kultūros vertybės, visuomenės sveikata, kuriems planuojama ūkinė veikla gali daryti reikšmingą poveikį. Sveika aplinka: švarus oras, žemė, vanduo, biologinė įvairovė, pagrįstas gamtinių išteklių naudojimas tiesiogiai lemia gyvenimo kokybę.

Vykdamas tilto rekonstravimo darbus, neigiamo poveikio aplinkos elementams nebus. Statybos darbų metu numatoma išardyti esamo kelio ruožą, tilto konstrukcijas, vykdyti žemės kasimo darbus, įrengti naujas tilto konstrukcijas, atstatyti žaliuosius plotus, taip pat prieigose įrengti asfalto dangą.

Vertinant poveikį saugomoms teritorijoms, nustatyta, kad veikla nepakenks Merkio ichtiologinio draustinio, Paluknio pievų biosferos poligono ir „Natura 2000“ (Merkio upės) teritorijų saugomoms rūšims ir buveinėms, nustatytas nereikšmingas neigiamas poveikis - neprivaloma atlikti poveikio aplinkai vertinimo (PAV).

Kelių paskirties susisiekimo komunikacijų statinio – valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 39,344 km tilto per Merkį rekonstravimo projektas.

Didžiausias laikinas neigiamos poveikis aplinkai bus juntamas ardymo darbų metu, laikino apylankos kelio įrengimo metu. Taip pat, neigiamas poveikis aplinkai darbų metu, prognozuojamos dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Rekonstravimo darbų metu reikšmingas poveikis galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams tokiems kaip panaudotų tepalų iš mechanizmų ar dažų atliekų išbėgimas. Degalai ir tepalai statybvietėje nesandėliuojami. Fiziniai ir biologiniai teršalai nesusidarys.

Rekonstravimo darbus vykdančios Rangovas privalo vadovautis visais įstatymais, įsakymais, reglamentais ir nurodymais bei taisyklėmis, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais, nepriklausomai nuo to, ar konkretus reikalavimas yra nurodytas, ar nenurodytas projekte. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://e.tar.lt/>. Projektuotojas nėra atsakingas už tai, kaip Rangovas laikosi visų aplinkosauginių reikalavimų.

16. Sprendinių atitikimas teisės aktų reikalavimams

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projektinių pasiūlymų sprendiniai atitinka Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, taip pat nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

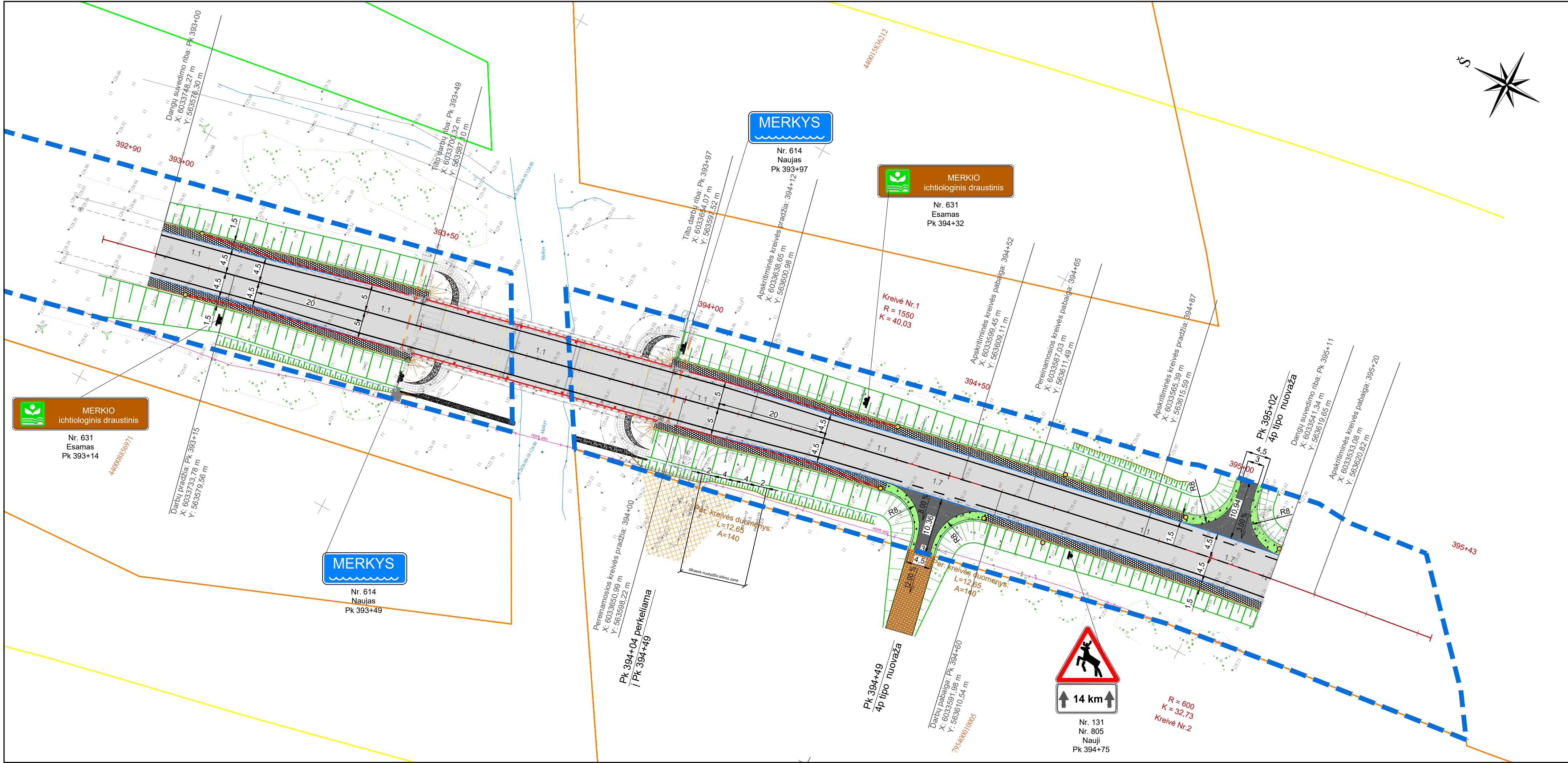
17. Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Projekto sprendiniai atitinka galiojančius teritorijų planavimo dokumentus. Trakų rajono savivaldybės bendrasis planas (plano keitimas), patvirtintas Trakų rajono savivaldybės tarybos 2021 m. kovo 25 d. sprendimu Nr. S1E–59, TPD registruotas Nr. T00086049, registracijos data – 2021-04-08 d. (įsigaliojimo data 2021-04-08 d.). Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo koregavimu, patvirtintu Trakų rajono savivaldybės tarybos 2024 m. kovo 28 d. sprendimu Nr. S1E-52, TPD registruotas Nr. T00090684, registracijos data – 2024-04-08 d. (įsigaliojimo data 2024-04-08 d.). Projektuojamas kelio ruožas, ties Madžiūnų k. numatytas kaip magistralinis kelias. Remiantis Trakų raj. sav. galiojančiais planavimo dokumentais, ties tiltu dviračių ar pėsčiųjų takai nenumatomi.

0	2026-07	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
UAB TEC Infrastructure	37526	SPV	Giedrius Danielius		
		SPI	Laurynas Vilutis		

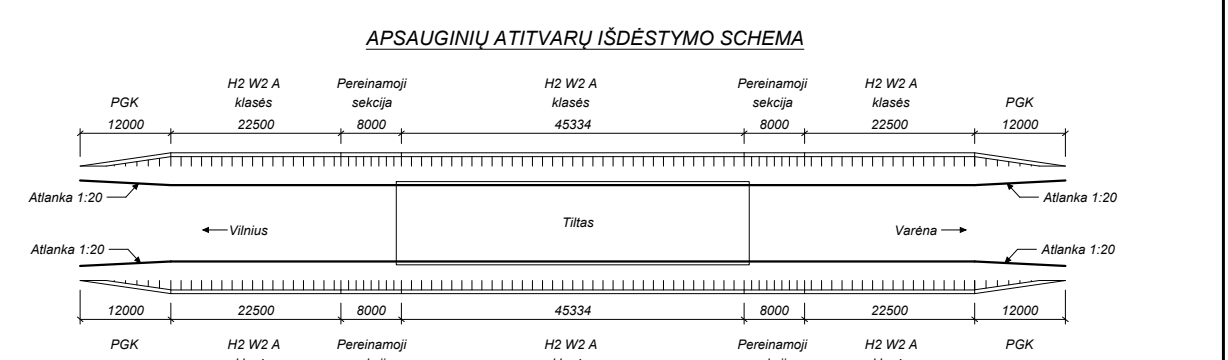
BRĖŽINIŲ SUDETIES ŽINIARAŠTIS

<i>Brėžinio žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Brėžinio pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
26001MM.A4-00-RPP_BR-01	1	0	Esamų dangų ardymo planas M 1:500	
26001MM.A4-00-RPP_BR-02	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
26001MM.A4-00-RPP_BR-03	1	0	Aukščių ir nužymėjimo planas M 1:500	
26001MM.A4-00-RPP_BR-04	1	0	Inžinerinių tinklų suvestinis planas M 1:500	
26001MM.A4-00-RPP_BR-05	1	0	Išilginis kelio profilis Mh 1:1000 Mv 1:100	
26001MM.A4-00-RPP_BR-06	1	0	Kelio konstrukcijos skersiniai profiliai M 1:50	
26001MM.A4-00-RPP_BR-07	1	0	Tilto fasadas M 1:50	
26001MM.A4-00-RPP_BR-08	1	0	Tilto skersinis pjūvis M 1:25	
26001MM.A4-00-RPP_BR-09	1	0	Laikino apvažiavimo kelio planas M 1:250	
26001MM.A4-00-RPP_BR-10	1	0	Sklypo teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, planas M 1:500	

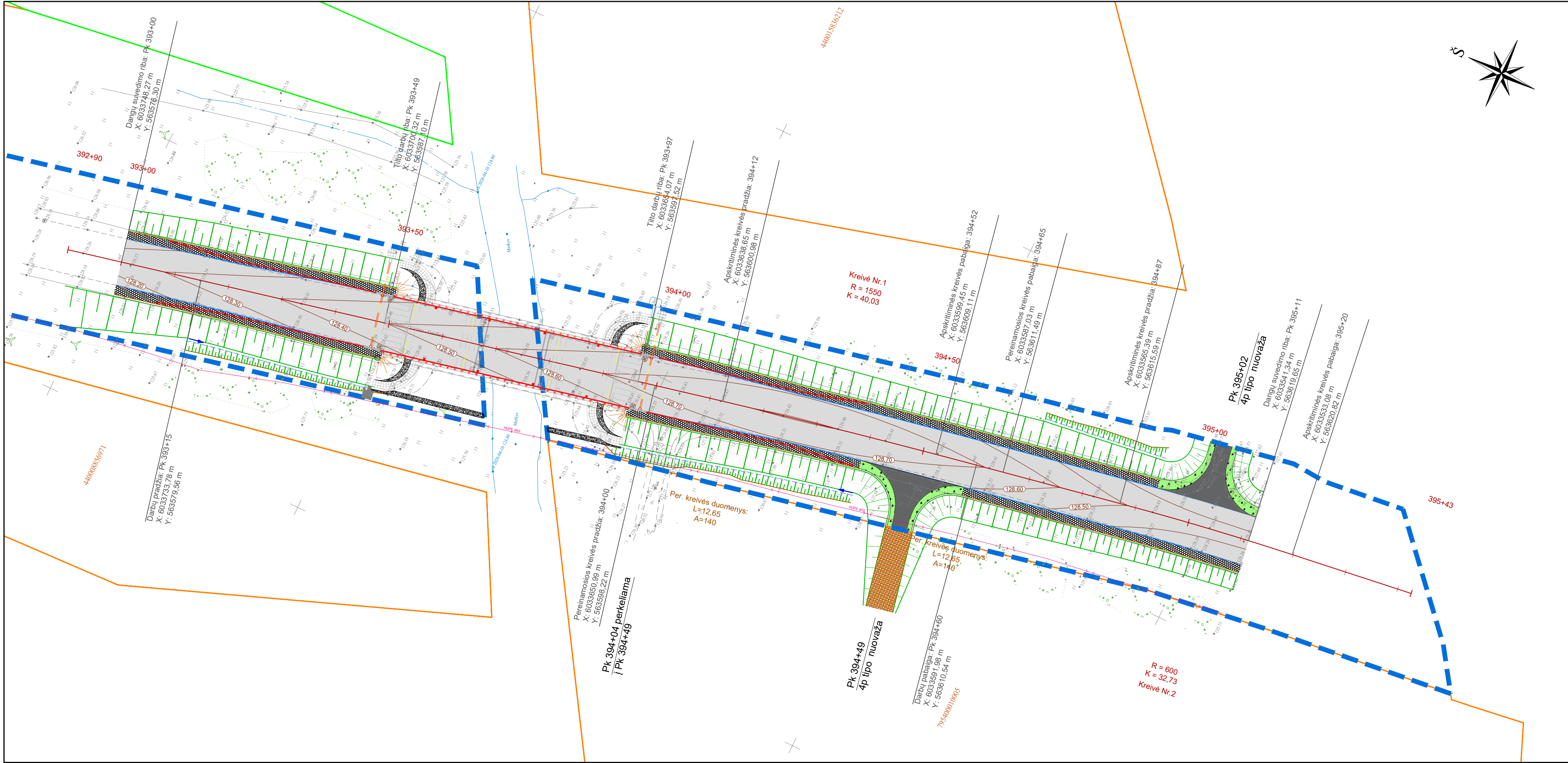


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
	Registruotų sklypų ribos
	Preliminarių matavimų sklypų ribos
	Kelio sklypo riba
	Projektinė kelio ašis
	Projektuojamos dangos kraštas
	Projektuojamo kelkraščio kraštas
	Projektuojama asfalto danga
	Projektuojama nuvažas asfalto danga
	Projektuojami šlaitai ir grioviai
	Projektuojama nuvažų kelkraščio danga
	Projektuojama kelkraščio danga
	Projektuojami signaliniai stulpeliai
	Projektuojami apsauginiai atitvarai
	Projektuojamas dangos ženklavimas
	Projektuojama vertikalaus ženklavimo atrama
	Kelio apsaugos zona
	Sklypo planavimas
	Projektuojama žvyro danga

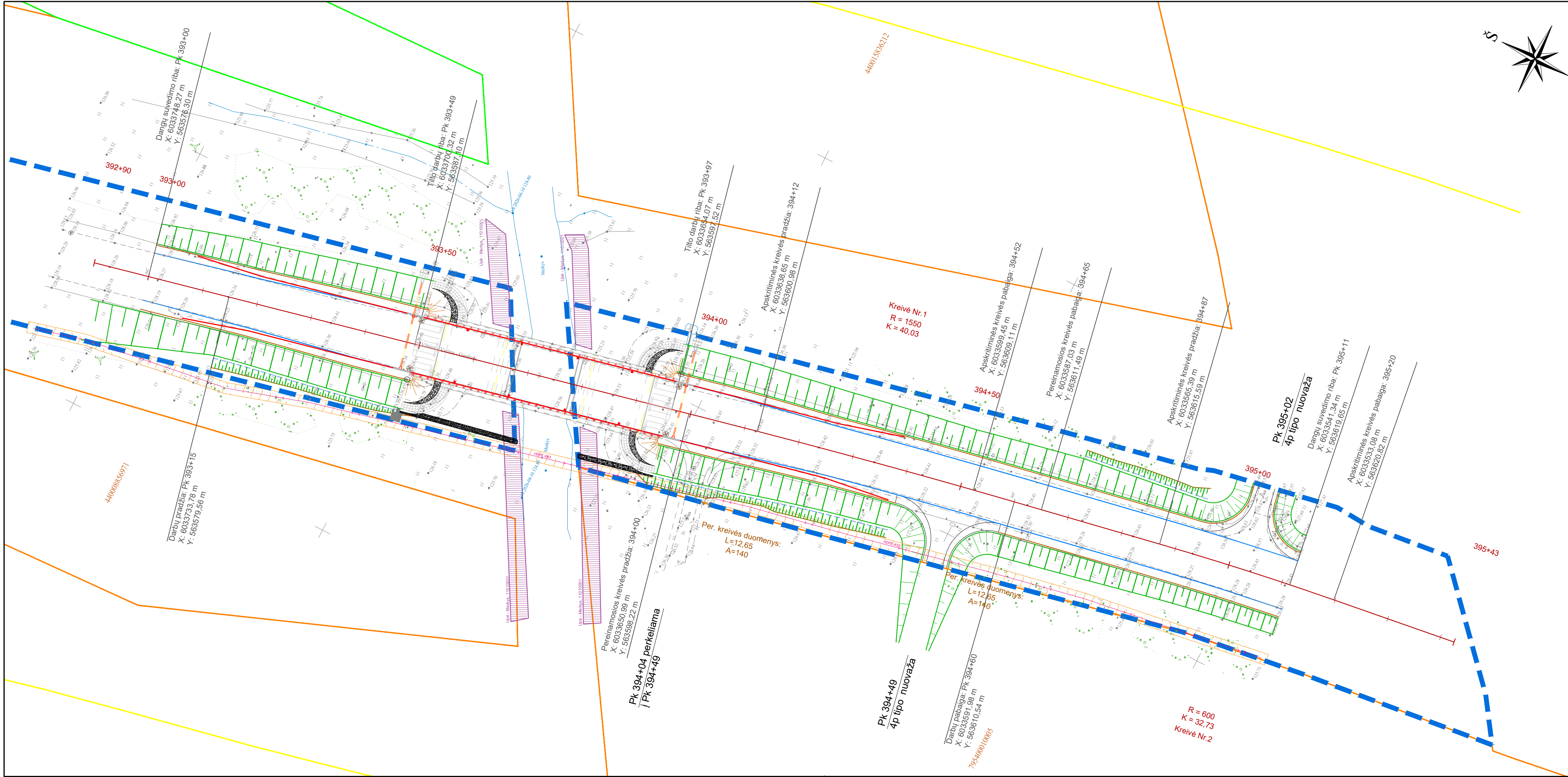
Pastabos:
1) Visi matmenys pateikti metrais;
2) Dėmesio! Statybos darbų metu nepažeisti požeminių komunikacijų. Esant poreikiui žemės darbus vykdyti rankiniu būdu.



0	2026-07	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui			
LAIDA	ĮSLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@tec.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
				Kelių paskirties susisiekimo komunikacijų statinio – valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 39,344 km tilto per Merkį rekonstravimo projektas.	
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
				Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas*	
				BREŽINIO PAVADINIMAS	
37526	SPV	G. Danielius	PARAŠAS	LAIDA	
	SPI	D. Jarukas		0	
				Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)			BREŽINIO ŽYMUO	
	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius			26001MM.A4-00-RPP_BR-02	
				LAPAS	LAPŲ
				1	1



			SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
				Registruotų sklypų ribos
				Preliminarių matavimų sklypų ribos
				Kelio sklypo riba
				Projektuojamos dangos kraštas
				Projektuojamo kelkraščio kraštas
				Projektuojamo kelkraščio kraštas
				Projektuojami šlaitai ir grioviai
				Vandens tekėjimo rodyklė
				Projektinis aukštis
				Projektuojami apsauginiai atitvarai
				Projektuojama asfalto danga
				Projektuojama nuvažos asfalto danga
				Projektuojama nuvažų kelkraščio danga
				Projektuojama kelkraščio danga
				Projektuojama žvyro danga
			Pastabos: 1) Visi matmenys pateikti metrais; 2) Dėmesio! Statybos darbų metu nepažeisti požeminių komunikacijų. Esant poreikiui žemės darbus vykdyti rankiniu būdu.	
0			2026-07	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui
LAIDA			ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@tec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Kelių paskirties susisiekimo komunikacijų statinio – valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 39,344 km tilto per Merkį rekonstravimo projektas.	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas*	
37526	SPV	G. Danielius	BREŽINIO PAVADINIMAS	
	SPI	D. Jarukas		
			Aukščių ir nužymėjimo planas M 1:500	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius		BREŽINIO ŽYMUO 26001MM.A4-00-RPP_BR-03	LAPAS 1



			SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:					
				Registruotų sklypų ribos				
				Preliminarių matavimų sklypų ribos				
				Kelio sklypo riba				
				Projektinė kelio ašis				
				Projektuojamos dangos kraštas				
				Projektuojamo kelkraščio kraštas				
				Projektuojami šlaitai ir grioviai				
				Vandens telkinių apsaugos juosta				
				Projektuojami apsauginiai atitvarai				
				Kelio apsaugos zona				
Pastabos: 1) Visi matmenys pateikti metrais; 2) Dėmesio! Statybos darbų metu nepažeisti požeminių komunikacijų. Esant poreikiui žemės darbus vykdyti rankiniu būdu.								
0	2026-07	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui						
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)						
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@tec.lt							
					PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	
					37526	SPV	G. Danielius	
						SPI	D. Jarukas	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS				
	AB „Via Lietuva“							
	Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius							
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS				
				Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas*				
				BREŽINIO PAVADINIMAS				
				Inžinerinių tinklų suvestinis planas				
				M 1:500				
				BREŽINIO ŽYMUO				
				26001MM.A4-00-RPP_BR-04				
				LAPAS	LAPŲ			
				1	1			



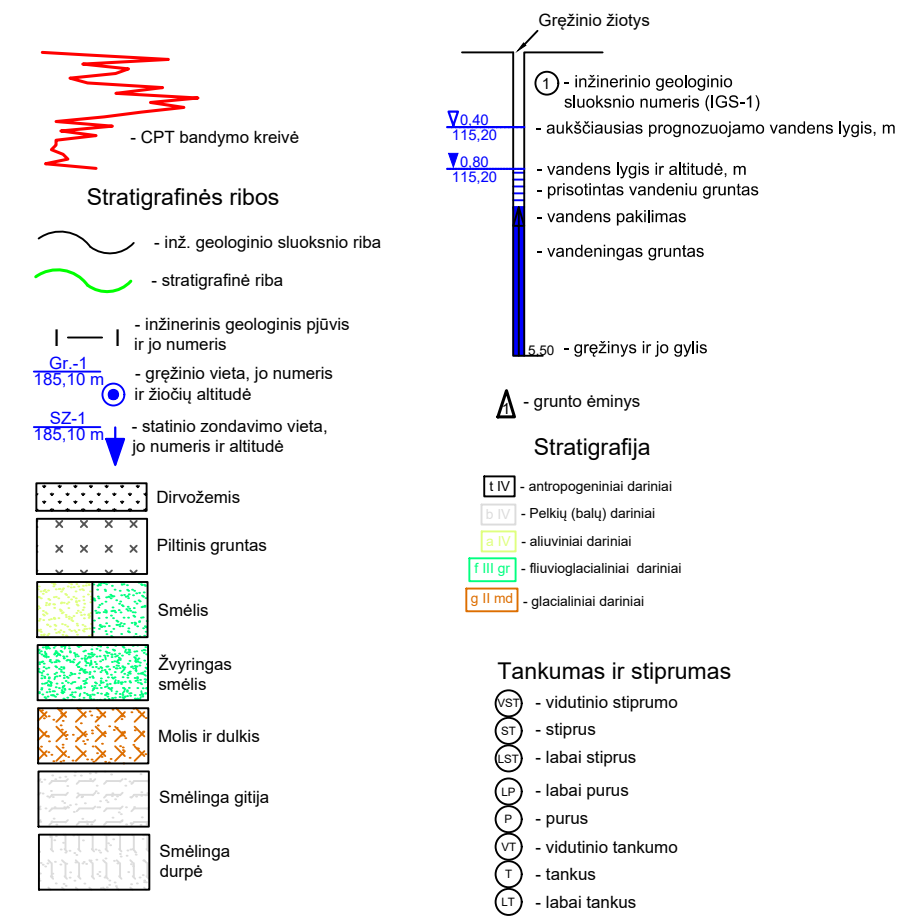
DARBŲ ŽYMĖS		
PROJEKTIJAI DUOMENYS	GREITIS	KAIRĖ
		DEŠINĖ
	AUKŠČIAI AŠYJE, m	
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS, %	
	KAIRYSIS GRIOVYS	Sutvirtinimas
		DUGNO ALTITUDĖS
		DUGNO NUOLYDIS, % DUGNO ILGIS, m
	DEŠINYSIS GRIOVYS	Sutvirtinimas
		DUGNO ALTITUDĖS
DUGNO NUOLYDIS, % DUGNO ILGIS, m		
ESAMI AUKŠČIAI AŠYJE, m		
TIESĖS IR KREIVĖS		
PIKETAI		

Sutartiniai žymėjimai:	
	Projektinio paviršiaus linija
	Esamo paviršiaus linija
	Dangos konstrukcijos apačios linija

Pastabos:

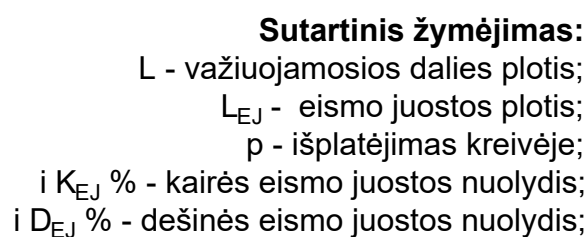
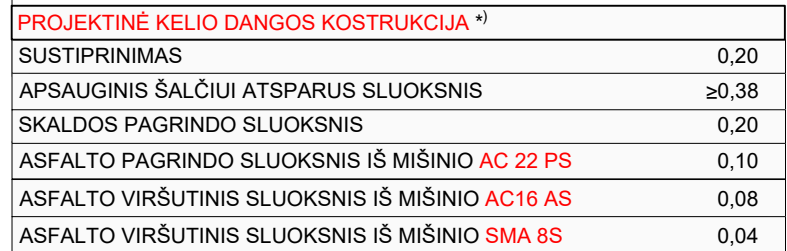
- 1) Visi matmenys pateikti metrais.

SUTARTINIŲ ŽENKLŲ SUVESTINĖ LENTELĖ



0	2026-07	Visuomenės informavimui ir statybos leidimai				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
			Kelių paskirties susisiekimo komunikacijų statinio – valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 39,344 km tilto per Merkį rekonstravimo projektas.			
	PAREIGOS		V. PAVARDĖ	PARAŠAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
	37526	SPV	G. Danielius		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna–Gardinas*	
		SPI	D. Jarukas			
				BREŽINIO PAVADINIMAS	LAIDA	
				Išilginis kelio profilis, Mh 1:1000, Mv 1:100	0	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)			BREŽINIO ŽYMUO	LAPAS	
	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius				LAPŲ	
				26001MM.A4-00-RPP_BR-05	1	1

Pirmasis projektinės kelio dangos konstrukcijos variantas (DK 10)

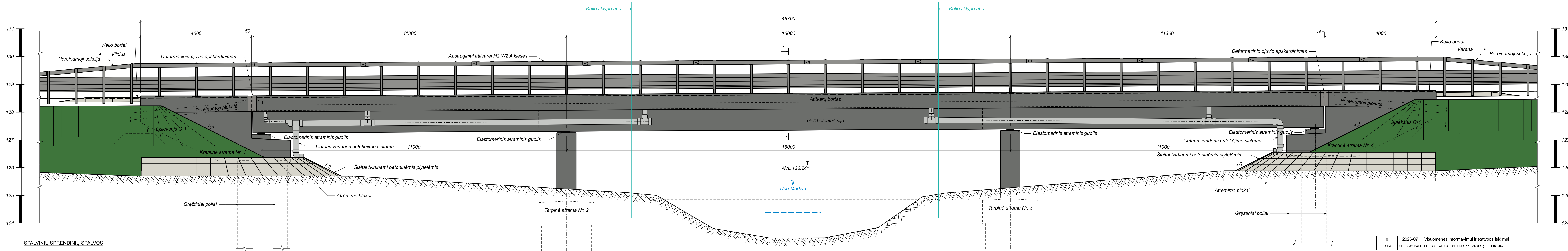


Pirmasis projektinės kelio dangos konstrukcijos variantas (DK 10)



Paslaubos: 1) Mašinryšių pastatymo darbai; 2) Apsauginių barjerų įrengimo vietas ž. Dangų ir eišimo organizavimo planai; 3) - Dangų konstrukcijų šiluminės izoliacijos projektų rengimo metu 4) Projektuotų naujųjų būstų žemė "Vilniaus planas" įvairovės techninio žemėlaido žemėlaidas			
0	2026-02-06	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui	
LAIDA	ĮŠIEDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)	
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Kelių paskirties susisiekimo komunikacijų statinio – valstybinės reikšmės magistralinio k. Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas, 39,34 km tilto per Nerį kraštinio krasvavimo projektas.			
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio k. Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas*			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastruktura@tec.lt	PARKLOJOS	PARŠAŠAS
		SPV SPI	G. Danieliūs D. Jankaus
37526		BREŽINIO PAVADINIMAS Kelio konstrukcijos skersiniai profiliai M 1:50	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BREŽINIO ŽYMUO	LAPAS
	AB „Vita Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius	26001MM A4-00-RPP_BR-06	1

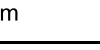
TILTO FASADAS M 1:50



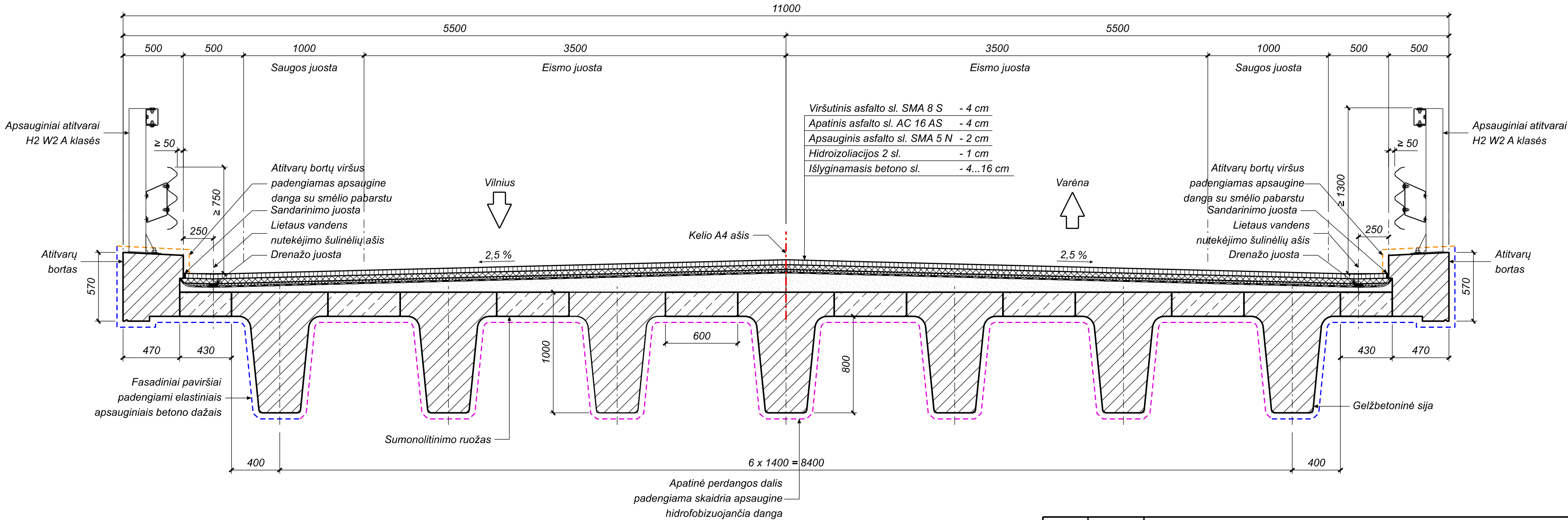
SPALVINIŲ SPRENDINIŲ SPALVOS

- Betoniniai elementai (kelio bortai, šlaito tvirtinimo plytelės) natūralios betono spalvos;
- Apsauginių atitvarų ir deformacinių pjūvių apskardinimo paviršius padengtas cinko danga;
- Plastikiniai lietaus nutekėjimo vamzdžiai pilkos spalvos;
- Krantinių ir tarpinių atramų, atitvarų bortų, fasadiniai perdangos paviršiai dažomi RAL 7005.

- PASTABOS:
- * - prognozuojamas aukščiausias vandens lygis su 1% tikimybe.
 - Kelio sklypo riba fasade nurodyta ties kelio ašimi. Tikslias kelio sklypo ribas žr. 26001MM.A4-00-RPP_BR-02.
 - Altitudės pateiktos pagal LAS07 aukščių sistemą.
 - Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.

0	2026-07	Visuomenės Informavimui ir statybos leidimui			
LAIDA	ĮSILEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infatec.lt Technology Engineering Consulting		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Kelių paskirties susisiekimo komunikacijų statinio – valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 39,344 km tilto per Merkį rekonstravimo projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
			Kelias Nr.A4 Vilnius–Varėna–Gardinas ruožas nuo 18,840 km iki 39,547 km		
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ		PARAŠAS	
37526	SPV	G. Daniellus			
	SPI	L. Vilutis			
				BRĖŽINIO PAVADINIMAS	
				Tilto fasadas M 1:50	
				LAIDA	
				0	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212, Vilnius			BRĖŽINIO ŽYMUO	
				26001MM.A4-00-RPP_BR-07	
				LAPAS LAPŲ	
				1 1	

TILTO SKERSINIS PJŪVIS M 1:25



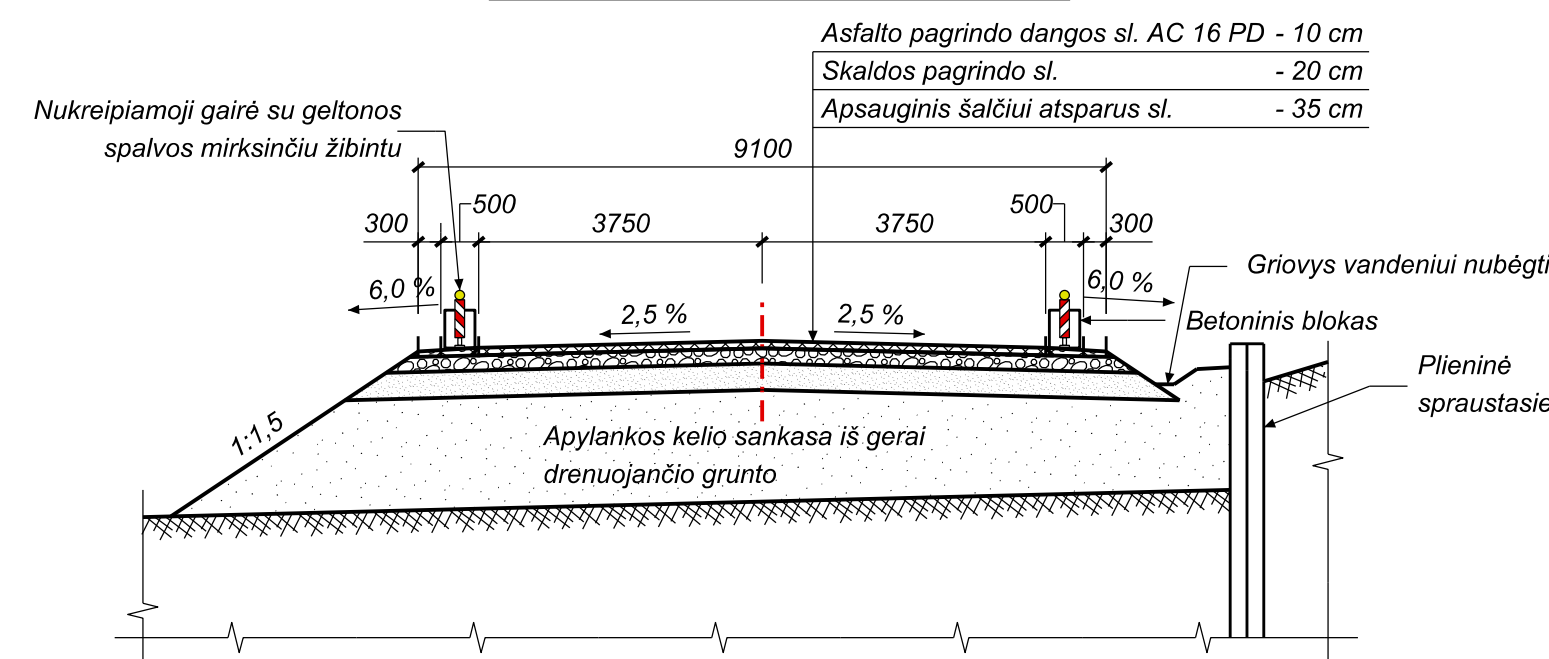
PASTABOS:
1. Matmenys pateikti milimetrais.

0	2026-07	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	TEC Technology Engineering Consulting Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Kelių paskirties susisiekimo komunikacijų statinio – valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 39,344 km tilto per Merkį rekonstravimo projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
			Kelias Nr.A4 Vilnius–Varėna–Gardinas ruožas nuo 18,840 km iki 39,547 km		
37526	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS		
	SPV	G. Danielius			
	SPI	L. Vilutis			
			BRĖŽINIO PAVADINIMAS		
			Tilto skersinis pjūvis M 1:25		
			LAIDA		
			0		
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		BRĖŽINIO ŽYMUO		
	AB „Via Lietuva“		26001MM.A4-00-RPP_BR-08		
	Kauno g. 22-202, LT-03212, Vilnius		LAPAS	LAPŲ	
			1	1	



Technical drawing of a bridge structure. The drawing shows a side elevation of a bridge with two main spans supported by piers. The total length of the bridge is indicated as ≥ 7530 . The distance between the piers is indicated as ≥ 7250 . The height of the bridge deck above the water level is indicated as ~ 9600 . The drawing also shows the bridge's support structure, including the piers and the abutments. The text "Apylankos Rėlio ašis" is written vertically, and "Laikinas modulinis tiltas" is written horizontally at the bottom.

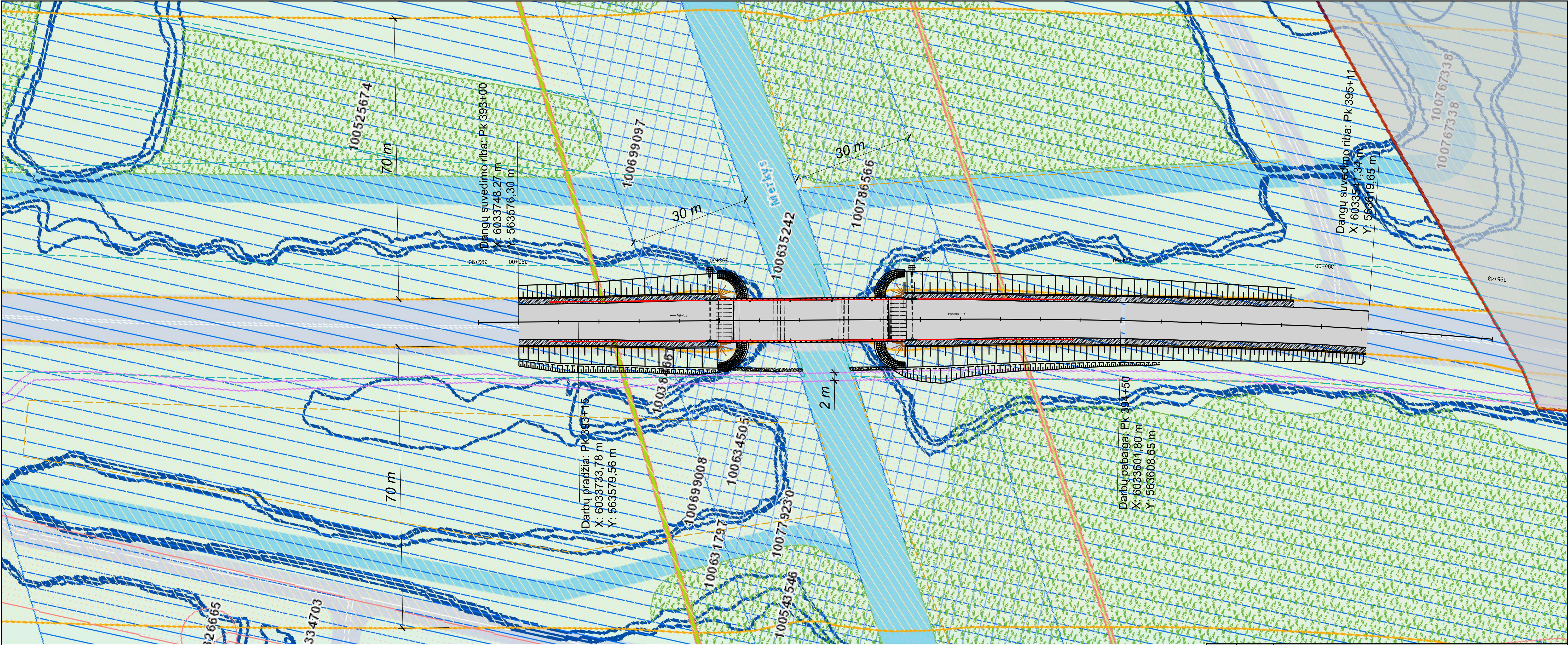
- sklypų ribos;
- upės apsaugos juostos ribos;
- kelio sklypų ribos;
- požeminis ryšių kabelis;
- šlaitas;
- šalinamas medis.



1. Brėžinyje pavaizduota planinė apvažiavimo kelio padėtis. Apvažiavimo kelias - laikinas. Įrengiamas prieš vykdamas tiltu per Merkį rekonstravimo darbus ir išardomas juos baigus.
2. Eismo nukreipimo ženklų išdėstymas įrengiamas pagal pakoreguotą „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12“ tipinę schemą TES K I/9.
3. Visi vykantieji darbai patenka į užtęstą apsaugos zonos ribas.
4. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės metrais.

0	2026-07	Visuomenės informavimui ir statybos leidimai	
LAIDA	ĮSILEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	

KVAL. PATV. DOK. NR.		Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Kelių paskirties susisiekimo komunikacijų statinio – valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 39,344 km ilgio per Merkį rekonstravimo projektas		
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Kelias Nr.A4 Vilnius–Varėna–Gardinas ruožas nuo 18,840 km iki 39,547 km		
		PARIEIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	BRĖŽINIO PAVADINIMAS Laikino apvažiavimo kelio planas M 1:250	
		37526	SPV	G. Danielius		BRĖŽINIO ŽYMUO 26001MM.A4-00-RPP_BR-09
			SPI	L. Vilutis		
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212, Vilnius					



Sutartiniai žymenys:

- Geodeziškai registruoti sklypai
- Preliminariai registruoti sklypai
- Darbų zona

Sutartinis ženklas:	Objekto pavadinimas	Unikalus Nr.
	- Kelių apsaugos zona (po 70 m į abi puses);	100699097 100699008
	- Ryšių apsaugos zona (po 1 m į abi puses);	100384661
	- Biosferos rezervatai;	100632246
	- Gamtiniai ir kompleksiniai, zoologiniai, ichtologiniai draustiniai;	100631797 100635242 100634505

Sutartinis ženklas:	Objekto pavadinimas	Unikalus Nr.
	- Paviršinių vandens telkinių apsaugos zona (po 200 m į abi puses);	100869832 100837270
	- Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juosta (po 30 m į abi puses);	100786566 100779230
	- Potvynių grėsmės teritorija;	100766464 100770472 100761777

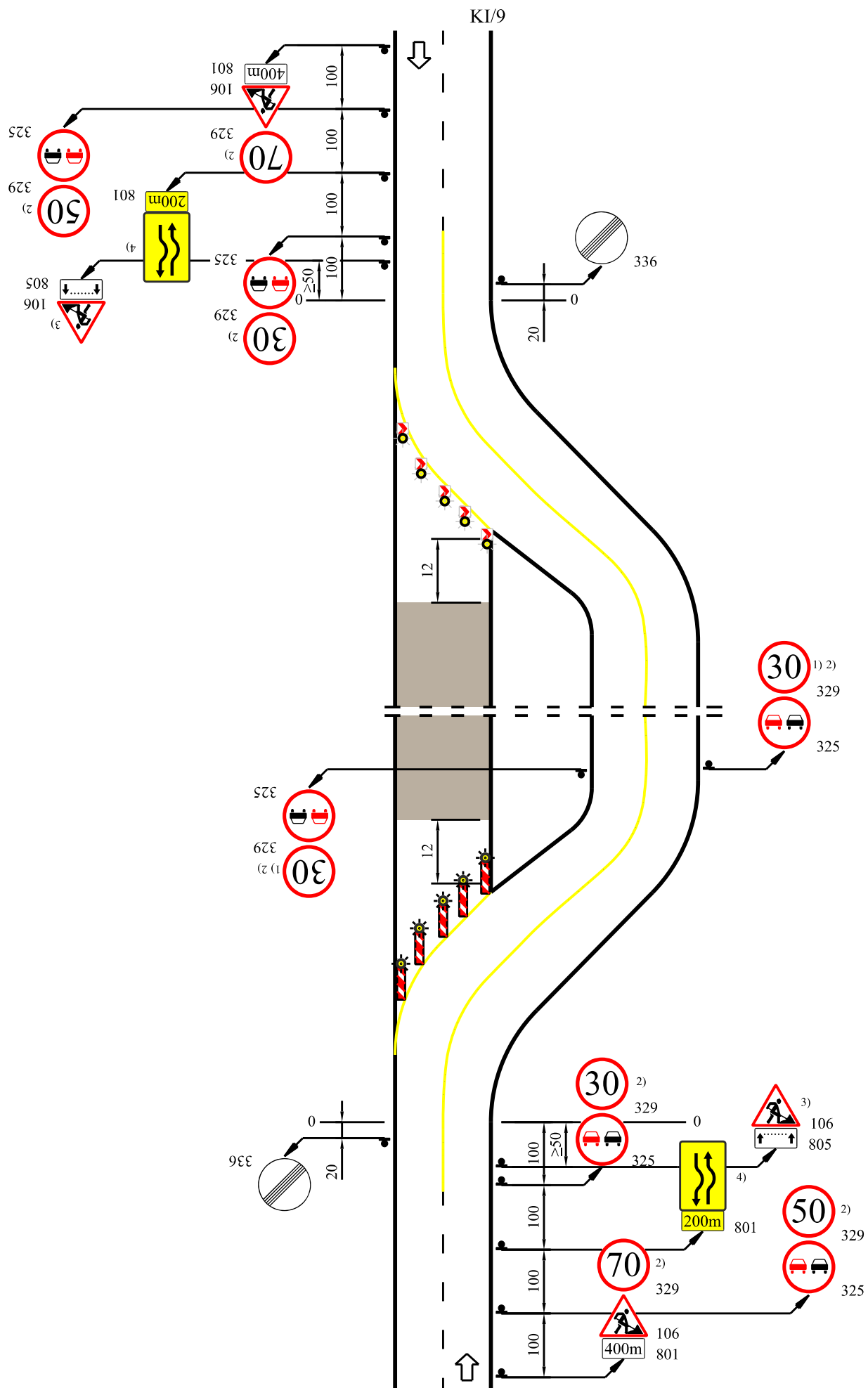
PASTABOS:

- Esamos teritorijos nėra tikslinamos, naikinamos ir nėra naujai nustatomų teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos.
- Matmenys pateikti metrais.

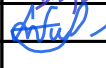
0	2026-07	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui		
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. Infrastructure@lnfratec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Kelių paskirties susisiekimo komunikacijų statinio – valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 39,344 km tilto per Merkį rekonstravimo projektas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			Keltas Nr.A4 Vilnius–Varėna–Gardinas ruožas nuo 18,840 km iki 39,547 km	
			BRĖŽINIO PAVADINIMAS	
37526	SPV	G. Danielius	LAIDA	
	SPI	L. Vilutis	0	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		BRĖŽINIO ŽYMUO	
	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212, Vilnius		26001MM.A4-00-RPP_BR-10	
			LAPAS	LAPŲ
			1	1

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	KI/9	1	Automobilių kelio darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo schema	
2.	-	1	Tilto vizualizacija	
3.	-	2	Nuovažų analizė	
4.	-	1	Viražų atlankų kreivėse nužymėjimo žiniaraštis	
5.	-	4	Dangos konstrukcijos skaičiavimai	
6.	26001MM.A4-00-RPP_PSS	1	Atliktų projekto pritarimų ir suderinimų sąrašas	
7.	SARD-05-260904-00373	5	Specialieji architektūros reikalavimai	
8.	STRD-00-260902-00557	4	Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai	





0	2026-07	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
				Kelių paskirties susisiekimo komunikacijų statinio – valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 39,344 km tilto per Merkį rekonstravimo projektas		
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
				Kelias Nr.A4 Vilnius–Varėna–Gardinas ruožas nuo 18,840 km iki 39,547 km		
				BRĖŽINIO PAVADINIMAS		
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	Tilto vizualizacija	LAIDA	
37526	SPV	G. Danielius			0	
	SPI	L. Vilutis				
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212, Vilnius			BRĖŽINIO ŽYMUO 26001MM.A4-00-RPP_BR-00	LAPAS 1	LAPŲ 1

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna– Gardinas* 39,344 km tilto per Merkį rekonstravimas.

Rengiant projektą išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, įvertinti teritorijų planavimo dokumentai (bendrieji, specialieji ir detalieji planai). Žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose www.zpdris.lt, www.tpdr.lt ir www.tpdris.lt.

PK 395+04	
Kelio pusė	Kairė
Esama paskirtis	Į laukus
Kadastro duomenys	Registruota
Fiksacijos data ir laikas	2026-07-16, 11-12 val.
Esami parametrai	Plotis ~ 2,7 m, asfaltbetonio ir žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Patekimui į laukus
Projektuojamos nuovažos parametrai*	4p ^v tipo, su asfaltbetonio danga

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
	1	2	0

NUOVAŽŲ ANALIZĖ

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius–Varėna– Gardinas* 39,344 km tilto per Merkį rekonstravimas.

PK 394+11	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	I sklypą
Kadastro duomenys	Registruota
Fiksacijos data ir laikas	2026-07-16, 11-12 val.
Esami parametrai	Plotis ~ 2,8 m, asfaltbetonio danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti Ir perkelti į 394+49
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Patekimui į sklypą
Projektuojamos nuovažos parametrai*	4p ^v tipo, su asfaltbetonio danga

Pastabos:

- 1) ataskaitoje pateikti projektuojamos nuovažos tipai, parametrai yra preliminarūs ir projekto eigoje gali būti tikslinami.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

NUOVAŽŲ ANALIZĖ

VIRAŽŲ ATLANKŲ KREIVĖSE NUŽYMĖJIMO ŽINIARAŠTIS

Kreivės Nr.	Pk +	Kairiojo kelkraščio nuolydis	Kairės eismo juostos nuolydis (i K _{EJ} %)	Dešinės eismo juostos nuolydis (i D _{EJ} %)	Dešiniojo kelkraščio nuolydis
KV2	394+34	-8,00 %	-2,50 %	-2,50 %	-8,00 %
	394+51	-8,00 %	0,00 %	-2,50 %	-8,00 %
	394+68	-8,00 %	2,50 %	-2,50 %	-8,00 %
	394+78	-8,00 %	4,00 %	-4,00 %	-8,00 %
	395+05	-8,00 %	4,00 %	-4,00 %	-8,00 %
	395+11	esamas	esamas	esamas	esamas

0	2026-06	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
UAB TEC Infrastructure	37526	SPV	Giedrius Danielius		
	39199	SPDV	Deivydas Jarukas		

DANGOS KONSTRUKCIJOS SKAIČIAVIMAI

Tikėtinas eismo pasiskirstymo intensyvumas keliu ir tiltu bus:

Ratinės transporto priemonės:

- lengvo svorio (2 ašių), apkrova į ašį <5 t / ašį – ~140 pravažiavimų per parą;
- vidutinio svorio (4 ašių), apkrova į ašį 5.1–9 t / ašį – ~90 pravažiavimų per parą;
- didelio svorio (4 ašių), apkrova į ašį 9.1–11.5 t / ašį – ~45 pravažiavimai per parą;
- labai didelio svorio (9/11 ašių su žemagrindžiais tralais, bendrasis svoris ~100–130 t), apkrova į ašį 11.5–12.23 t / ašį – ~25 pravažiavimai per parą.

Planuojami 4 judėjimai per metus pirmyn ir atgal, t. y. bendras tikėtinas pravažiavimų skaičius sudaro 8 pravažiavimus per metus.

Lentelė 1. Transporto priemonių eismo intensyvumas, bendrosios ir ašies apkrovos

Transporto priemonė	Ašių skaičius	Bendrasis svoris, t	Apkrova į ašį, t (slėgis į dangą)											Eismo intensyvumas
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Lengvojo svorio, ratinė	2	10	5	5										140
Vidutinio svorio, ratinė	4	36	9	9	9	9								90
Didelio svorio, ratinė	4	46	11,5	11,5	11,5	11,5								45
Labai didelio svorio su žemagrindžiais tralais	9/11	130	12,23	12,23	12,23	12,23	12,23	12,23	12,23	12,23	12,23	12,23	12,23	25

Atsižvelgiant į dvejopą eismo sudėtį ir tai, jog atskiroms transporto rūšims žinomos ašinės apkrovos, projekcinė apkrova skaičiuojama dviem metodais:

- 1.2 metodu civiliam transportui
- 2.2 metodu krašto apsaugai skirtam transportui

Skaiciavimai pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 2.2 metodą karinio mobilumo transportui

Lentelė 2. Sunkiojo transporto ekvivalentinės ašies apkrovų skaičius per parą

Tipas	Ašių skaičius	El/parą	L_k	L_0	$(L_k/L_0)^4$	$VPI_{(ST)}$	$(L_k/L_0)^{4*}$ $VPA_{(ST)}$	$EVPA_{(ST)}$
Ratinė 10 t	2	140	5	10	0,0625	140	8,75	17.5

Tipas	Ašių skaičius	El/para	L _k	L ₀	(L _k /L ₀) ⁴	VPI _(ST)	(L _k /L ₀) ^{4*} VPA _(ST)	EVPA _(ST)
			5	10	0,0625	140	8,75	
Ratinė 36 t	4	90	9	10	0,6561	90	59,049	236.20
			9	10	0,6561	90	59,049	
			9	10	0,6561	90	59,049	
			9	10	0,6561	90	59,049	
			9	10	0,6561	90	59,049	
Ratinė 46 t	4	45	11,5	10	1,7490	45	78,705	314.82
			11,5	10	1,7490	45	78,705	
			11,5	10	1,7490	45	78,705	
			11,5	10	1,7490	45	78,705	
Žemagrindis tralas 130 t	11	25	12,23	10	2,2372	25	55,93	615.23
			12,23	10	2,2372	25	55,93	
			12,23	10	2,2372	25	55,93	
			12,23	10	2,2372	25	55,93	
			12,23	10	2,2372	25	55,93	
			12,23	10	2,2372	25	55,93	
			12,23	10	2,2372	25	55,93	
			12,23	10	2,2372	25	55,93	
			12,23	10	2,2372	25	55,93	
			12,23	10	2,2372	25	55,93	
			12,23	10	2,2372	25	55,93	
			12,23	10	2,2372	25	55,93	
EVPA ₁₋₂₀ ^(ST) =								1183,75

Lentelė 3. Projektinė apkrova A 2.2 skaičiavimas

- kai vidutinis metinis sunkio transporto padidėjimas $p=0,02$.

N	f ₁	f ₂	f ₃	f _z	Dienos	EVPA(ST)	A
20	0,5	1,1	1,0	1,215	8	1183,75	126567
Projektinė apkrova A, mln.							0,127

- kai vidutinis metinis sunkio transporto padidėjimas $p=0,04$.

N	f ₁	f ₂	f ₃	f _z	Dienos	EVPA(ST)	A
20	0,5	1,1	1,0	1,489	8	1183,75	155109
Projektinė apkrova A, mln.							0,155

- kai vidutinis metinis sunkio transporto padidėjimas $p=0,07$.

N	f ₁	f ₂	f ₃	f _z	Dienos	EVPA(ST)	A
20	0,5	1,1	1,0	2,05	8	1183,75	213549
Projektinė apkrova A, mln.							0,214

Pagal 2.2 metodą projektinei apkrovai A apskaičiuoti taikoma 3 priedo (8) formulė:

$$A = N \times EVPA^{(ST)} \times f_1 \times f_2 \times f_3 \times f_z \times 365.$$

Skaičiavimai pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 1.2 metodą civiliniam transportui

Išėitiniai duomenys:

- naudojimo laikotarpis $N = 20$ metų;
- vidutinis sunkiojo transporto ašių skaičiaus koeficientas $f_A = 4,3$;
- vidutinis bendras apkrovų koeficientas $q_{Bm} = 0,32$;
- važiuojamosios dalies juostų skaičiaus koeficientas $f_1 = 0,5$;
- labiausiai apkrautų važiuojamosios dalies juostų pločio koeficientas $f_2 = 1,1$;
- išilginio nuolydžio koeficientas $f_3 = 1,0$;

Lentelė 4. Istorinis vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas magistraliniame kelyje A4

Metai	VMPEI	VPI	p
2016	7616	458	-
2017	7986	499	0,09
2018	8136	549	0,10
2019	8374	533	-0,03
2020	7639	506	-0,05
2021	7493	531	0,05
2022	8298	573	0,08
2023	8454	592	0,03
2024	8195	554	-0,06
2025	8317	552	0,00
Vidurkis:			0,02

- kai vidutinis metinis sunkio transporto padidėjimas $p=0,02$.

Metai	p_i	$VPI_i^{(ST)}$	$VPI_{i-1}^{(ST)}$	f_A	$VPA_{i-1}^{(ST)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2025	0,02	12,32	615,92									
2026	0,02	12,56	628,24									
2027	0,02	12,82	640,80	4,3	2755,44	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,02	177009,47
2028	0,02	13,07	653,62	4,3	2810,57	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,02	180550,76
2029	0,02	13,33	666,69	4,3	2866,77	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,02	184161,11
2030	0,02	13,60	680,02	4,3	2924,09	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,02	187843,28
2031	0,02	13,87	693,62	4,3	2982,57	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,02	191600,04
2032	0,02	14,15	707,49	4,3	3042,21	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,02	195431,38
2033	0,02	14,43	721,64	4,3	3103,05	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,02	199340,06
2034	0,02	14,72	736,07	4,3	3165,10	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,02	203326,09
2035	0,02	15,02	750,79	4,3	3228,40	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,02	207392,22
2036	0,02	15,32	765,81	4,3	3292,98	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,02	211541,23
2037	0,02	15,62	781,13	4,3	3358,86	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,02	215773,10
2038	0,02	15,94	796,75	4,3	3426,03	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,02	220087,85
2039	0,02	16,25	812,69	4,3	3494,57	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,02	224490,98
2040	0,02	16,58	828,94	4,3	3564,44	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,02	228979,75
2041	0,02	16,91	845,52	4,3	3635,74	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,02	233559,68
2042	0,02	17,25	862,43	4,3	3708,45	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,02	238230,76
2043	0,02	17,59	879,68	4,3	3782,62	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,02	242995,77
2044	0,02	17,95	897,27	4,3	3858,26	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,02	247854,69
2045	0,02	18,30	915,22	4,3	3935,45	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,02	252813,05
2046	0,02	18,67	933,52	4,3	4014,14	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,02	257868,10
VISO:												4300849,37
A, mln.:												4,301
Dangų konstrukcijų klasė:												DK10

- kai vidutinis metinis sunkio transporto padidėjimas $p=0,04$.

Metai	p_i	$VPI_i^{(ST)}$	$VPI_{i-1}^{(ST)}$	f_A	$VPA_{i-1}^{(ST)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2025	0,04	25,61	640,31									
2026	0,04	26,64	665,92									
2027	0,04	27,70	692,56	4,3	2978,01	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,04	191307,23
2028	0,04	28,81	720,26	4,3	3097,12	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,04	198958,86
2029	0,04	29,96	749,07	4,3	3221,00	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,04	206917,10
2030	0,04	31,16	779,03	4,3	3349,83	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,04	215193,01
2031	0,04	32,41	810,19	4,3	3483,82	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,04	223800,40
2032	0,04	33,70	842,60	4,3	3623,18	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,04	232753,08
2033	0,04	35,05	876,30	4,3	3768,09	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,04	242062,10
2034	0,04	36,45	911,35	4,3	3918,81	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,04	251744,03
2035	0,04	37,91	947,80	4,3	4075,54	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,04	261812,69
2036	0,04	39,43	985,71	4,3	4238,55	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,04	272284,64
2037	0,04	41,01	1025,14	4,3	4408,10	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,04	283176,47
2038	0,04	42,65	1066,15	4,3	4584,45	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,04	294504,75
2039	0,04	44,35	1108,80	4,3	4767,84	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,04	306286,04
2040	0,04	46,13	1153,15	4,3	4958,55	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,04	318536,93
2041	0,04	47,97	1199,28	4,3	5156,90	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,04	331279,51
2042	0,04	49,89	1247,25	4,3	5363,18	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,04	344530,36
2043	0,04	51,89	1297,14	4,3	5577,70	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,04	358311,58
2044	0,04	53,96	1349,03	4,3	5800,83	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,04	372645,25
2045	0,04	56,12	1402,99	4,3	6032,86	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,04	387550,73
2046	0,04	58,36	1459,11	4,3	6274,17	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,04	403052,87
VISO:											5696707,68	
A, mln.:											5,697	
Dangų konstrukcijų klasė:											DK10	

- kai vidutinis metinis sunkio transporto padidėjimas $p=0,07$.

Metai	p_i	$VPI_i^{(ST)}$	$VPI_{i-1}^{(ST)}$	f_A	$VPA_{i-1}^{(ST)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2025	0,07	47,44	677,78									
2026	0,07	50,77	725,22									
2027	0,07	54,32	775,99	4,3	3336,76	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	214353,27
2028	0,07	58,12	830,31	4,3	3570,33	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	229358,19
2029	0,07	62,19	888,43	4,3	3820,25	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	245412,80
2030	0,07	66,54	950,62	4,3	4087,67	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	262591,66
2031	0,07	71,20	1017,16	4,3	4373,79	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	280972,14
2032	0,07	76,19	1088,36	4,3	4679,95	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	300639,86
2033	0,07	81,52	1164,55	4,3	5007,57	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	321685,98
2034	0,07	87,22	1246,07	4,3	5358,10	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	344204,41
2035	0,07	93,33	1333,29	4,3	5733,15	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	368297,36
2036	0,07	99,86	1426,62	4,3	6134,47	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	394078,10
2037	0,07	106,85	1526,48	4,3	6563,86	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	421662,62
2038	0,07	114,33	1633,33	4,3	7023,32	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	451178,01
2039	0,07	122,34	1747,66	4,3	7514,94	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	482759,62
2040	0,07	130,90	1870,00	4,3	8041,00	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	516553,84
2041	0,07	140,06	2000,90	4,3	8603,87	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	552712,61
2042	0,07	149,87	2140,96	4,3	9206,13	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	591401,66
2043	0,07	160,36	2290,83	4,3	9850,57	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	632800,55
2044	0,07	171,58	2451,19	4,3	10540,12	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	677097,12
2045	0,07	183,59	2622,77	4,3	11277,91	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	724493,00
2046	0,07	196,45	2806,36	4,3	12067,35	0,32	0,50	1,10	1,00	365	1,07	775206,44
VISO:											8787459,24	
A, mln.:											8,787	
Dangų konstrukcijų klasė:											DK10	

Pagal 1.1 metodą projektinei apkrovai A apskaičiuoti taikoma 3 priedo (1) formulė:

$$A = 365 \times q_{Bm} \times f_3 \times \sum_{i=1}^N \left[VPA_{i-1}^{(ST)} \times f_{1i} \times f_{2i} \times (1 + p_i) \right].$$

Bendra projektinė apkrova

Bendra projektinė apkrova A_{1-20} sudaro apkrovų gautų skaičiuojant 1.2 ir 2.2 metodais sumą:

- kai vidutinis metinis sunkio transporto padidėjimas $p=0,02$

$$A_{1-20} = A_{1.2} + A_{2.2} = 4,301 + 0,127 = 4,428 \text{ mln.}$$

- kai vidutinis metinis sunkio transporto padidėjimas $p=0,04$

$$A_{1-20} = A_{1.2} + A_{2.2} = 5,697 + 0,155 = 5,852 \text{ mln.}$$

- kai vidutinis metinis sunkio transporto padidėjimas $p=0,07$

$$A_{1-20} = A_{1.2} + A_{2.2} = 8,787 + 0,214 = 9,001 \text{ mln.}$$

Išvada: 1.2 ir 2.2 metodais apskaičiuota projektinė apkrova A lygi, prie skirtingų transporto padidėjimų, 4,428 mln., 5,852 mln. ir 9,001 mln. Atsižvelgiant į pateiktą karinio transporto intensyvumą bei civilinio sunkiojo transporto eismo intensyvumą, nepriklausomai nuo sunkiojo transporto padidėjimo, siūloma dangos konstrukcijos klasė **DK 10**.

ATLIKTŲ PROJEKTO PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

<i>Organizacijos pavadinimas, projektą derinantis asmuo</i>	<i>Pritarimų/suderinimų atžyma ir pastabos</i>	<i>Su derinimu susiję projektinių pasiūlymų dokumentai ir brėžiniai</i>
Sklypo savininkas	Sutikimas 2026-07-02	Sklypo savininko sutikimas dėl nuovažos perkėlimo darbų.
AB „Via Lietuva“ Projekto vadovas Viktoras Lapinas	Suderinta 2026-07-13	Dangų ir eismo organizavimo planas
AB „Via Lietuva“ Projekto vadovas Viktoras Lapinas	Suderinta 2026-07-13	Laikino apvažiavimo kelio planas
AB „Via Lietuva“ Projekto inžinierė Neringa Makaveckienė	Suderinta 2026-07-13	Kelių saugumo audito protokolas

Trakų rajono savivaldybės administracija
(išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Trakų rajono sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją (-us)

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

AB „Via Lietuva“, 188710638, Vilnius, Kauno g. 22

Ryšio duomenys

El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

ŽEMĖS SKLYPO (-Ų) IR STATINIO (-IŲ) DUOMENYS

Statinio projekto pavadinimas (numatomas) Kelių paskirties susisiekimo komunikacijų statinio – valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 39,344 km tilto per Merkį rekonstravimo projektas

Duomenys apie inžinerinius statinius

Pavadinimas Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A4 Vilnius–Varėna– Gardinas* 39,344 km

Statybos metai 2006

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Statinio paskirtis Kelių

Inžinerinio statinio paskirties grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai

Kategorija Ypatingasis

Unikalūs Nr. 4400-1772-0460

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalūs Nr. 7954/7001:2, 4400-2031-6996; 7954/7001:3, 4400-2031-7406

Valstybinės žemės sklypas Ne

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Trakų rajono sav., Trakų r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Taip, Merkio upė (1180), Merkio ichtiologinis draustinis (468)

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne

Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Taip, Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos, Kelių apsaugos zonos, Elektros tinklų apsaugos zonos, Biosferos poligonai, Gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai, Zoologiniai draustiniai, Ichtiologiniai draustiniai, Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos, Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos, Aerodromo apsaugos zonos, Potvynių grėsmės teritorijos

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) Vadovautis Dzūkijos nacionalinio parko ir Čepkelių valstybinio gamtinio rezervato direkcijos 2026-09-02 išduotais specialiaisiais saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimais Nr. STRD-00-260902-00557.

2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas Nėra

3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas

planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotą (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra

4. Leistinas statinio (-ių) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Vadovautis Dzūkijos nacionalinio parko ir Čepkelių valstybinio gamtinio rezervato direkcijos 2026-09-02 išduotais specialiaisiais saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimais Nr. STRD-00-260902-00557.

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Vadovautis Dzūkijos nacionalinio parko ir Čepkelių valstybinio gamtinio rezervato direkcijos 2026-09-02 išduotais specialiaisiais saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimais Nr. STRD-00-260902-00557.

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Vadovautis Dzūkijos nacionalinio parko ir Čepkelių valstybinio gamtinio rezervato direkcijos 2026-09-02 išduotais specialiaisiais saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimais Nr. STRD-00-260902-00557.

7. Leistinas užstatymo tipas Vadovautis Dzūkijos nacionalinio parko ir Čepkelių valstybinio gamtinio rezervato direkcijos 2026-09-02 išduotais specialiaisiais saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimais Nr. STRD-00-260902-00557.

8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Vadovautis Dzūkijos nacionalinio parko ir Čepkelių valstybinio gamtinio rezervato direkcijos 2026-09-02 išduotais specialiaisiais saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimais Nr. STRD-00-260902-00557.

9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nurodyti atstumus iki gretimų (besiribojančių) žemės sklypų. Pateikti besiribojančių žemės sklypų savininkų ar valdytojų rašytinius sutikimus, jeigu tokie sutikimai (susitarimai) privalomi pagal teisės aktų reikalavimus.

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 37 str. 1 d., STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII sk. 60 p., 4 priedo nuostatomis, privaloma atlikti visuomenės informavimo procedūras.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Pateikti žemės sklypų savininkų ir (ar) valstybės, savivaldybės žemės patikėtinių rašytinius sutikimus dėl apsaugos zonų nustatymo jų valdomose sklypuose/teritorijose (jeigu privaloma). Projektuojant statinius valstybinėje žemėje, pateikti valstybinės žemės valdytojo sutikimą statyti statinius. Įvertinti ir nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas. Jeigu suprojektuoti statiniai patenka į kitų statinių teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, arba statiniai numatomi statyti mažesniais nei nurodyti norminiai atstumai iki kitų statinių, prieš pateikiant prašymą išduoti statybą leidžiantį dokumentą, gauti tų statinių savininkų ar valdytojų, naudotojų (esant atitinkamam savininko įgaliojimui) rašytinį pritarimą numatytiems sprendiniams. Įvertinti trečiųjų asmenų interesus. Numatyti statybinių atliekų tvarkymą. Projekto sudėtis privalo atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Vadovautis Dzūkijos nacionalinio parko ir Čepkelių valstybinio gamtinio rezervato direkcijos 2026-09-02 išduotais specialiaisiais saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimais Nr. STRD-00-260902-00557.

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.

15. Šio priedo 4–9 papunkčiuose išvardyti reikalavimai nustatomi, kai Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai arba vietovės lygmens bendrieji planai, kuriuose nustatomas detaliųjų planų teritorijos naudojimo reglamentas, taip pat kai šie teritorijų planavimo dokumentai parengti, bet juose nenustatyti visi šio priedo 4–9 punktuose nurodyti reikalavimai (šiuo atveju nustatomi tik trūkstami).

16. Specialiųjų architektūros reikalavimų galiojimo terminas, nustatytas Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 24 straipsnyje.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas)

(vardas, pavardė, data)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Trakų rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji architektūros reikalavimai
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-09-04T08:37:11.156Z, SARD-05-260904-00373
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	JOVITA ASTRAUSKIENĖ, Specialistė JOVITA ASTRAUSKIENĖ
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-09-04T09:52:25.0000000+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-09-04T09:52:36+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2027-12-12T23:59:59+02:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Natalja Ivanova, Natalja Ivanova
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-09-04T11:14:27.0000000+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-09-04T11:14:34+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2028-07-02T23:59:59+03:00
Parašas #3	
Parašo paskirtis	Registravimas

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	JOVITA ASTRAUSKIENĖ, Specialistė JOVITA ASTRAUSKIENĖ
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-09-04T11:37:17.0000000+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-09-04T11:37:27+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2027-12-12T23:59:59+02:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilys SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2026-09-22 09:16:34

Dzūkijos nacionalinio parko ir Čepkelių valstybinio gamtinio rezervato direkcija
(išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Trakų rajono sav.

(specialiųjų saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimų nustatymo vieta: miestas / rajonas)

Duomenys apie statytoją (-us)

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

AB „Via Lietuva“, 188710638, Vilnius, Kauno g. 22

Ryšio duomenys

El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

ŽEMĖS SKLYPO (-Ų) IR STATINIO (-IŲ) DUOMENYS

Statinio projekto pavadinimas (numatomas) Kelių paskirties susisiekimo komunikacijų statinio – valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas 39,344 km tilto per Merkį rekonstravimo projektas

Duomenys apie inžinerinius statinius

Pavadinimas Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A4 Vilnius–Varėna– Gardinas* 39,344 km

Statybos metai 2006

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Statinio paskirtis Kelių

Inžinerinio statinio paskirties grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai

Kategorija Ypatingasis

Unikalūs Nr. 4400-1772-0460

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalūs Nr. 7954/7001:2, 4400-2031-6996; 7954/7001:3, 4400-2031-7406

Valstybinės žemės sklypas Ne

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Trakų rajono sav., Trakų r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Taip, Merkio upė (1180), Merkio ichtiologinis draustinis (468)

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne

Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Taip, Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos, Kelių apsaugos zonos, Elektros tinklų apsaugos zonos, Biosferos poligonai, Gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai, Zoologiniai draustiniai, Ichtiologiniai draustiniai, Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos, Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos, Aerodromo apsaugos zonos, Potvynių grėsmės teritorijos

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

1. Veiklą saugomojoje teritorijoje reglamentuojantys dokumentai ir konkrečios jų nuostatos, taikomos projektuojamam statiniui ir (ar) nuorodos į jas 1. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo 9 straipsnio 2 dalis <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.FF1083B528B7/asr> 2. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 99 straipsnio 7 punkto b papunktis, 100 straipsnio 6 punkto b papunktis <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/46c841f290cf11e98a8298567570d639/asr>

2. Papildomai nustatyti specialieji saugomos teritorijos reikalavimai:

2.1. Mažiausias leistinas atstumas iki vandens telkinio Nėra

2.2. Mažiausias leistinas atstumas nuo pakrantės apsaugos juostos Nėra

2.3. Mažiausias leistinas atstumas iki šlaitų Nėra

2.4. Saugomos rūšys, buveinės Natura2000 teritorijos: Buveinių apsaugai svarbi teritorija Merkio upė (LTVAR0011).

3. Kiti reikalavimai (poveikis įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms) Poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms išvados parengimui Dzūkijos nacionalinio parko direkcijai pateikti Planų, programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ir potencialioms „Natura2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo, trečiame priede nustatytą, užpildytą Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo formą.

4. Jeigu konkretūs specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose šiame priede pateiktos formos punktuose.

Specialiuosius saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Dzūkijos nacionalinio parko ir Čepkelių valstybinio gamtinio rezervato direkcija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-09-02T12:15:44.911Z, STRD-00-260902-00557
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arūnas Grigaitis, Vyriausiasis specialistas Arūnas Grigaitis
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-08-27T10:43:33.0000000+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-08-27T10:43:38+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2024E SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2029-01-20T16:53:38+02:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Giedrius Valentukevičius, Giedrius Valentukevičius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-09-02T15:16:19.0000000+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-09-02T15:16:35+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2031-06-12T23:59:59+03:00

Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilys SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2026-09-22 09:16:04