



UAB „Geoinfra“  
Įmonės kodas 303234869

Užsakovas	Trakų rajono savivaldybės administracija
Projektuotojas	UAB „Geoinfra“
Statinio projekto pavadinimas	Kelio- Privažiuojamojo kelio Nr. ASV36 prie Nikronių šalia Baluosio ežero (unik. Nr. 4400-5751-5598), Trakų r. sav., Trakų r. sav. teritorijoje ir Kelio -Privažiuojamojo kelio Nr. OSV52 prie Babrauninkų kapinių (unik. Nr. 4400-5633-5494), nuo Verniejaus g., Trakų r. sav., Onušio sen., Babrauninkų k., rekonstravimo projektas
Statybos vieta	Babrauninkų k., Onušio sen., Trakų r. sav. Ir Nikronių k., Aukštadvario sen., Trakų r. sav.
Statybos rūšis	Rekonstrukcija
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: keliai
Statinio kategorija	Nesudėtingasis I gr. statinys
Statinio projekto Nr.	P22-10
Statinio projekto etapas	Supaprastintas rekonstravimo projektas
Statinio projekto dalis	Bendroji ir susisiekimo dalis
Bylos žymuo	P22-10_SRP_BD.S
Laida	0
Tauragė 2022	

Projekto vadovas

  
.....  
(parašas)

.....  
(data)

J. Mickūnas  
Atest. Nr. 30952

Projekto dalies vadovas

  
.....  
(parašas)

.....  
(data)

J. Mickūnas  
Atest. Nr. 27107

Projekto dalies vadovas

  
.....  
(parašas)

.....  
(data)

S. Palionis  
Atest. Nr. 40004

## PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

0	2022	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI							
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS							
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios <b>DRAUDŽIAMA</b>									
<b>Atestato Nr.</b>				<b>Statinio projekto pavadinimas</b> Kelio- Privažiuojamojo kelio Nr. ASV36 prie Nikronių šalia Baluosio ežero (unik. Nr. 4400-5751-5598), Trakų r. sav., Trakų r. sav. teritorijoje ir Kelio - Privažiuojamojo kelio Nr. OSV52 prie Babrauninkų kapinių (unik. Nr. 4400-5633-5494), nuo Verniejaus g., Trakų r. sav., Onušio sen., Babrauninkų k., rekonstravimo projektas					
30952	PV	J. Mickūnas		<b>Projekto dalis</b>  Bendroji ir susisiekimo dalis					
27107	PDV	J. Mickūnas							
40004	PDV	S. Palionis							
				<b>Dokumento pavadinimas</b> Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	<b>Laida</b>  0				
<b>LT</b>	<b>Statytojas ir (arba) užsakovas</b> Trakų rajono savivaldybės administracija			<b>Dokumento žymuo</b> P22-10_SRP_BD.S_PDSŽ	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><b>Lapas</b></td> <td style="text-align: center;"><b>Lapų</b></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table>	<b>Lapas</b>	<b>Lapų</b>	1	2
<b>Lapas</b>	<b>Lapų</b>								
1	2								

**PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	P22-10_SRP_BD.S	0	Bendroji ir susisiekiimo dalis	
2.	P22-10_SRP_E	0	Elektrotechninė dalis	
3.	P22-10_SRP_KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

**PROJEKTO TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	P22-10_SRP_BD.S_PDSŽ	3	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
2.	P22-10_SRP_BD.S_BSR	2	0	Bendrieji statinio rodikliai	
3.	P22-10_SRP_BD.S_AR	6	0	Aiškinamasis raštas	
4.	P22-10_SRP_BD.S_TS	27	0	Techninė specifikacija	
5.	P22-10_SRP_BD.S_SDKZ	3	0	Suvestinis darbų kiekių žiniaraštis	
6.	P22-10_SRP_BD.S_LS	1	0	Licencijų sąrašas	
7.	P22-10_SRP_BD.S_PSS	1	0	Projekto suderinimų sąrašas	

**PROJEKTO PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.	-	Projektavimo užduotis	7
2.	44/2681867	Kelio ASV36 registrų centro išrašas	1
3.	44/2612667	Kelio OSV52 registrų centro išrašas	1
4.	Atestato Nr. 30952	Statinio projekto vadovo kvalifikacijos atestatas	1
5.	Atestato Nr. 27107	Statinio projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas	1
6.	Atestato Nr. 40004	Statinio projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas	1
7.	-	Geologinių tyrimų ataskaita	7
8.	TIIS1-20220324-020929	Topografinis planas	30
9.		Apšvietimo sąlygos	1

**PROJEKTO BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P22-10_SRP_BD.S_SS-01	6	0	Situacijos planas M1:5000	
P22-10_SRP_BD.S_NDAP-02	12	0	Nužymėjimo ir dangų ardymo planas M1:500	
P22-10_SRP_BD.S_ITPS-03	12	0	Kelio ir inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500	
P22-10_SRP_BD.S_IP-04	12	0	Išilginis profilis M1:500	
P22-10_SRP_BD.S_SP-05	4	0	Skersiniai profiliai M1:50	

	Lapas	Lapų	Laida
P22-10_SRP_BD.S_PDSŽ	2	2	0

**BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI**

0	2022	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI				
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS				
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios <b>DRAUDŽIAMA</b>						
Atestato Nr.				<b>Statinio projekto pavadinimas</b> Kelio- Privažiuojamojo kelio Nr. ASV36 prie Nikronių šalia Baluosio ežero (unik. Nr. 4400-5751-5598), Trakų r. sav., Trakų r. sav. teritorijoje ir Kelio - Privažiuojamojo kelio Nr. OSV52 prie Babrauninkų kapinių (unik. Nr. 4400-5633-5494), nuo Verniejaus g., Trakų r. sav., Onušio sen., Babrauninkų k., rekonstravimo projektas		
				<b>Projekto dalis</b> Bendroji ir susisiekimo dalis		
30952	PV	J. Mickūnas		<b>Dokumento pavadinimas</b> Bendrieji statinio rodikliai	Laida	
27107	PDV	J. Mickūnas				
40004	PDV	S. Palionis				
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Trakų rajono savivaldybės administracija			<b>Dokumento žymuo</b> P22-10_SRP_BD.S_BSR	Lapas	Lapų
					1	2

**BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI**

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
<b>1. Kelias ASV36:</b>			
1.1. kelio kategorija		IVv	
1.2. kelio ilgis	km	2,693	
1.3. kelio juostos plotis	m	4,75	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
1.5. eismo juostos plotis	vnt.	2,75	
<b>2. Kelias OSV52:</b>			
2.1. kelio kategorija		IVv	
2.2. kelio ilgis	km	1,502	
2.3. kelio juostos plotis	m	4,00	
2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
2.5. eismo juostos plotis	vnt.	2,75	
<b>IV. INŽINERINIAI TINKLAI</b>			
<b>1. Inžinerinių tinklų pavadinimas:</b>			
1.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m		
1.2. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)	mm		
1.3. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm <sup>2</sup>		
1.4. elektroninio ryšio laidininkų porų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm <sup>2</sup>		

P22-10_SRP_BD.S_BSR	<b>Lapas</b>	<b>Lapų</b>	<b>Laida</b>
	2	2	0

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

0	2022	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI				
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS				
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios <b>DRAUDŽIAMA</b>						
Atestato Nr.				<b>Statinio projekto pavadinimas</b> Kelio- Privažiuojamojo kelio Nr. ASV36 prie Nikronių šalia Baluosio ežero (unik. Nr. 4400-5751-5598), Trakų r. sav., Trakų r. sav. teritorijoje ir Kelio - Privažiuojamojo kelio Nr. OSV52 prie Babrauninkų kapinių (unik. Nr. 4400-5633-5494), nuo Verniejaus g., Trakų r. sav., Onušio sen., Babrauninkų k., rekonstravimo projektas		
				<b>Projekto dalis</b> Bendroji ir susisiekimo dalis		
30952	PV	J. Mickūnas		<b>Dokumento pavadinimas</b> Aiškinamasis raštas	Laida	0
27107	PDV	J. Mickūnas				
40004	PDV	S. Palionis				
LT	<b>Statytojas ir (arba) užsakovas</b> Trakų rajono savivaldybės administracija			<b>Dokumento žymuo</b> P22-10_SRP_BD.S_AR	Lapas	Lapų
					1	11

## Turinys

1. Projekto rengimo pagrindas.....	3
2. Projektuojamo statinio duomenys.....	3
3. Esamos būklės analizė.....	4
4. Klimato sąlygos.....	6
5. Projektiniai sprendiniai.....	6

	Lapas	Lapų	Laida
P22-10_SRP_BD.S_AR	2	10	0

## 1. Projekto rengimo pagrindas

Statinio supaprastintas rekonstravimo projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

### 1.1. Projekto rengimo dokumentai

- Statinio projektavimo užduotis (techninė užduotis);
- Projekto rengimo metu buvo atlikti inžineriniai geodeziniai ir inžineriniai geologiniai tyrinėjimai.

#### 1.1.1. Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
1116	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
KTR 1.01:2008	„Automobilių keliai“
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(2):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
STR 1.01.08:2002	„Statinio statybos rūšys“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
PJT KŽA 08	Kelių eismo taisyklės
TRA SBR 19	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
TRA VŽ 12	Automobilių kelių trinkelinių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
JT SBR 19	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
JT VŽ 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
JT ŽS 17	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
JT ŽM 12	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
KPT SDK 19	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
R ISEP 10	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos

## 2. Projektuojamo statinio duomenys

	Lapas	Lapų	Laida
P22-10_SRP_BD.S_AR	3	11	0

**Projekto rengėjas:** UAB „Geoinfra“.

**Projekto užsakovas:** Trakų rajono savivaldybės administracija.

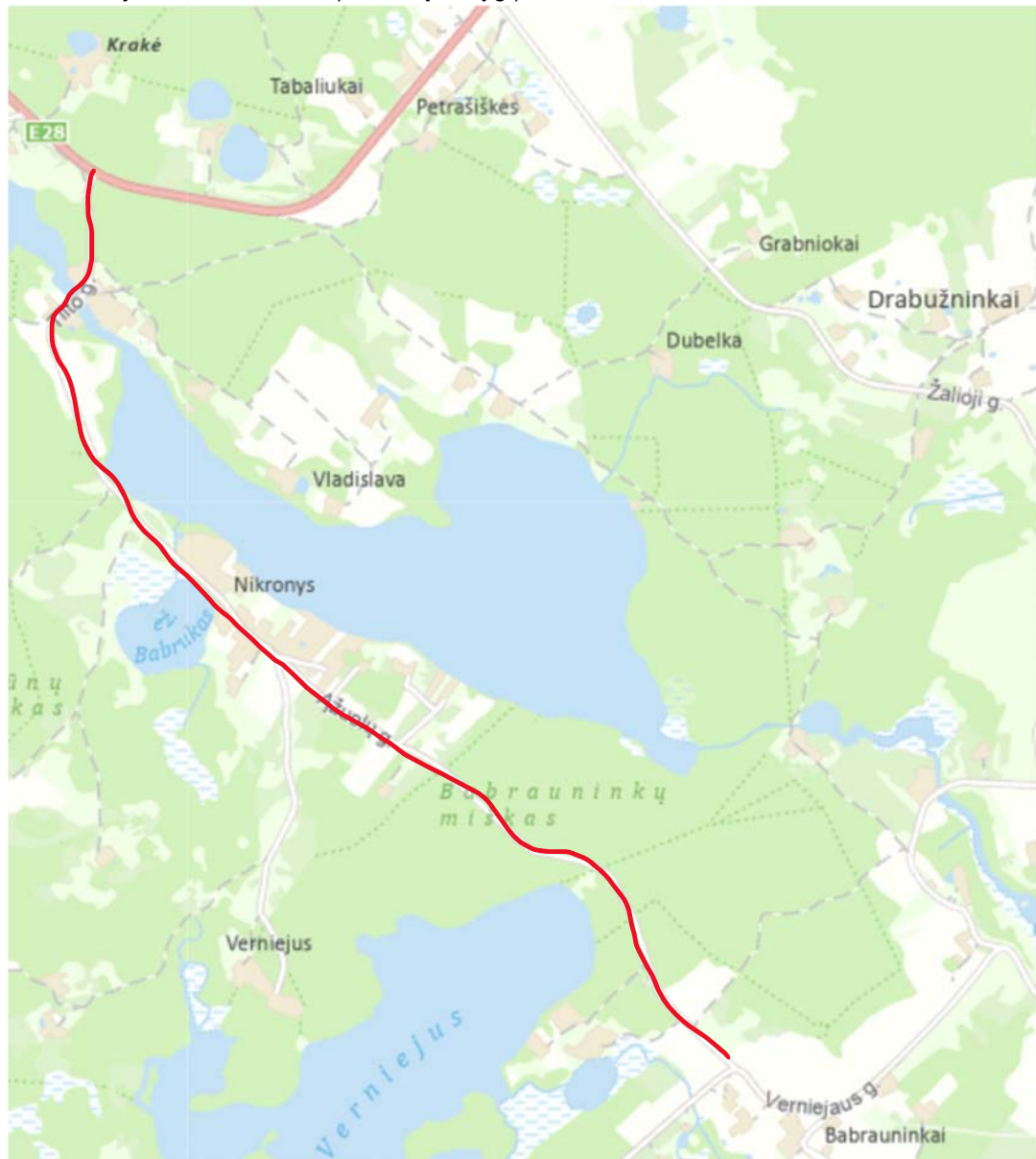
**Projektas:** Trakų r. sav. Onušio sen. kelio Nr. OSV52 „Privažiuojamasis kelias prie Babrauninkų kapinių nuo Verniejaus g.“ ir Aukštadvario sen. kelio Nr. ASV36 „Privažiuojamasis kelias prie Nikronių šalia Balusio ežero (Tilto g./Ažuolų g.)“ supaprastintas rekonstravimo projektas.

**Statinio paskirtis ir kategorija:** Susisiekimo komunikacijos: keliai. Nesudėtingasis I gr. statinys.

**Adresas:** Babrauninkų k., Onušio sen., Trakų r. sav. Ir Nikronių k., Aukštadvario sen., Trakų r. sav.

### 3. Esamos būklės analizė

Rekonstruojamas kelio ASV36 (Tilto ir Ažuolų g.) ruožas ir kelio OSV52 ruožasi.



1 paveikslas. ----- projektuojama Parko g.

Projektuojami ruožai yra dvipusio eismo keliai. Esamas kelių plotis nuo 2,50 m iki 3,50 m pločio. Esama danga – asfaltas ir žvyras. Kelio ASV36 ruožo ilgis – 2,693 km, kelio OSV52 – 1,502 km. Esamos kelių kategorijos – IV<sub>v</sub>.

	Lapas	Lapų	Laida
P22-10_SRP_BD.S_AR	4	11	0



2 paveikslas. Esama situacija projektuojamame kelio ASV36 ruože.



3 paveikslas. Esama situacija projektuojamame kelio OSV52 ruože.

Projektuojame ruože yra šie inžineriniai tinklai: požeminės 0,4 kV elektros linijos, ryšių požeminiai kabeliai, buitinių nuotekų ir vandentiekio vamzdžiai.

Visi inžineriniai tinklai parodyti topografinėje nuotraukoje ir suderinti su juos eksploatuojančiomis organizacijomis.

Kelių statybos darbai esamų komunikacijų nepažeis. Inžinerinių tinklų apsaugos zonose darbus vykdyti tik išsikvietus juos eksploatuojančių žinybų atstovus ir nustačius tikslią jų buvimo vietą. Kasimo ir tankinimo

	Lapas	Lapų	Laida
P22-10_SRP_BD.S_AR	5	11	0

darbai atliekami rankiniu būdu, prižiūrint atsakingiems už darbus vadovams ir laikantis visų saugumo reikalavimų.

Kelių rekonstravimo darbai higieninės ir ekologinės situacijos nepablogins.

#### 4. Klimato sąlygos

Klimatas apibūdinamas taip:

- vidutinis metinis kritulių kiekis – 800 - 850 mm;
- vidutinė metinė oro temperatūra – +6,0 - +6,5 °C;
- vidutinė žiema (sausis , vasaris) – -4,0 - - 4,5°C;
- vidutinė vasarą (liepa) – +17,0 °C;
- Vidutinis metų vėjo greitis – 3,5 m/s ;
- Įšalo gylis – 1,50 m

Pateikti duomenys konkrečiais metais gali skirtis, bei vykstant klimato pokyčiams ateityje gali kisti.



4 pav. Vidutinis metinis vėjo greitis ir vyraujančios vėjo kryptys

#### 5. Projektiniai sprendiniai

Projekte suprojektuoti šie statiniai ar pagrindiniai statinių elementai.

Pagal užsakovo pateiktą techninę užduotį keliai rekonstruojami. Projektas rengiamas dviem etapais:

- I etapas – kelias ASV36 projektuojamas IV<sub>v</sub> kategorijos;
- II etapas – kelias OSV52 projektuojamas IV<sub>v</sub> kategorijos.

##### 5.1. Kelias ASV36

Kelias projektuojamas maksimaliai prisiderinant prie esamos situacijos ir kad atitiktų IV<sub>v</sub> kategorijos keliui keliamus techninius reikalavimus. Visi sprendiniai yra suderinti su Trakų rajono savivaldybės administracija. Kelias projektuojamas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ bei KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“ taip, kad nepažeistų trečiųjų asmenų interesų.

	Lapas	Lapų	Laida
P22-10_SRP_BD.S_AR	6	11	0

### 5.1.1. Planas, išilginis ir skersiniai profiliai

Kelio išilginis profilis suprojektuotas prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad būtų užtikrintas paviršinio vandens nuvedimas. Vidutinė darbo žymė yra nuo 0,0 iki 0,08 m. Maksimalus kelio išilginis nuolydis – 9,0 %, minimalus - 0.30 %.

Projektuojamas kelias – 2,75 m pločio asfalto dangą su 1,0 m kelkraščiu abiejose kelio pusėse. Skersinis profilis projektuojamas visame kelio ruože vienšlaitis, su skersiniu nuolydžiu 2,50 %.

Skersinis ir išilginis profilis projektuojamas taip, kad vanduo nutekėtų nuo kelio, būtų užtikrinti sklandūs įvažiavimai į kiemus ar laukus.

## 5.2. Kelias OSV52

Kelias projektuojamas maksimaliai prisiderinant prie esamos situacijos ir kad atitiktų IV<sub>v</sub> kategorijos kelių keliamus techninius reikalavimus. Visi sprendiniai yra suderinti su Trakų rajono savivaldybės administracija. Kelias projektuojamas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ bei KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“ taip, kad nepažeistų trečiųjų asmenų interesų.

### 5.2.1. Planas, išilginis ir skersiniai profiliai

Kelio išilginis profilis suprojektuotas prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad būtų užtikrintas paviršinio vandens nuvedimas. Vidutinė darbo žymė yra nuo 0,0 iki 0,08 m. Maksimalus kelio išilginis nuolydis – 13,0 %, minimalus – 0,40 %.

Projektuojamas kelias – 2,75 m pločio asfalto dangą su 0,50 m kelkraščiu abiejose kelio pusėse. Skersinis profilis projektuojamas visame kelio ruože vienšlaitis, su skersiniu nuolydžiu 2,50 %.

Skersinis ir išilginis profilis projektuojamas taip, kad vanduo nutekėtų nuo kelio, būtų užtikrinti sklandūs įvažiavimai į kiemus ar laukus.

## 5.3. Dangos konstrukcija

Dangos konstrukcija, parenkama vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“ ir gatvės dangos konstrukcijos tyrimų ataskaita.

### Dangos konstrukcijos parinkimas:

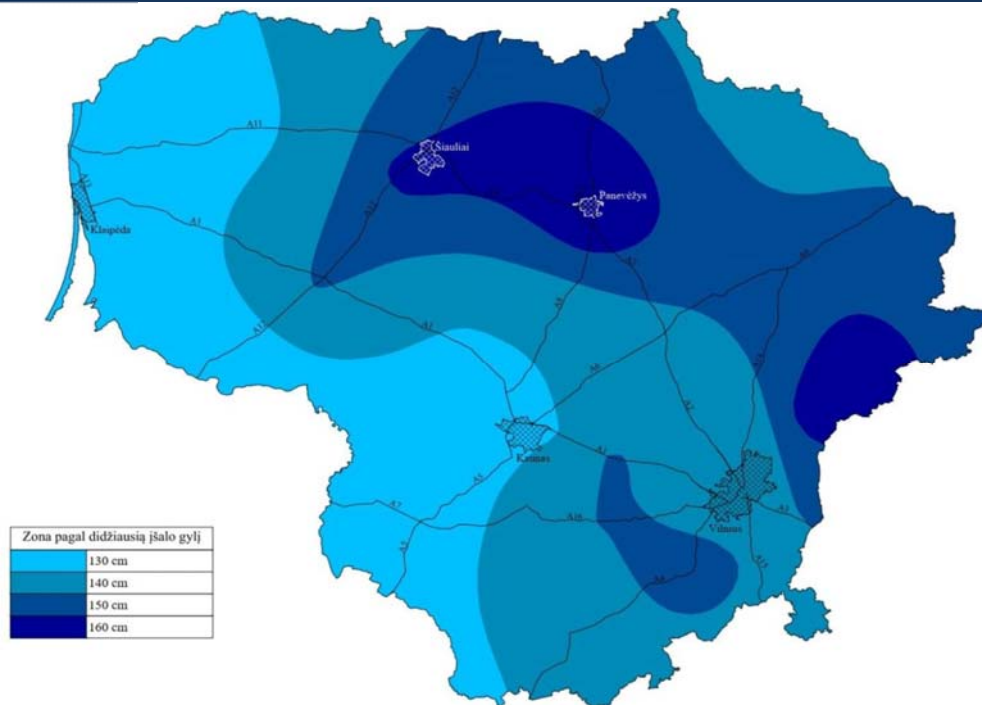
1. Apskaičiuojamas dangos konstrukcijos storis ant F2 klasės gruntų:

$$0,45 \cdot h = 0,45 \cdot 150 = 67,5 \text{ cm, kur } h=150 \text{ cm – įšalo gylis. (3 pav.)}$$

*Priimama dangos konstrukcijos storis 70 cm.*

2. Pagal esamą kelio apkrovą, parenkama kelio konstrukcija DK 0,1.
3. Dangos konstrukcija parenkama iš 9 lentelės.

	Lapas	Lapų	Laida
P22-10_SRP_BD.S_AR	7	11	0



5 pav. Žemėlapis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymui

**Kelio ASV36 dangos konstrukcija:**

Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis AC 16 PD - 8,0 cm storio;  
 Viršutinė ŠNS dalis, surišta hidrauliniiais rišikliais – 20,0 cm storio;  
 ŠNS iš esamų geros arba įvairios sankl. gr. pagal LST 1331 – 42,0 cm.

**Kelio OSV52 dangos konstrukcija:**

Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis AC 16 PD - 8,0 cm storio;  
 Viršutinė ŠNS dalis, surišta hidrauliniiais rišikliais – 30,0 cm storio;  
 ŠNS iš esamų geros arba įvairios sankl. gr. pagal LST 1331 – 32,0 cm.

Nuovažų dangos konstrukcija parinkta remiantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, 14 lentelė „Rekomenduojamos vidaus kelių dangų konstrukcijos“.

**Nuovažų dangos konstrukcija:**

Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis AC 16 PD - 6,0 cm storio;  
 Skaldos pagrindo sluoksnis SPS 0/45 fr. – 20,0 cm storio;  
 Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 44,0 cm storio.

Efektyviausia priemonė mažinti dulkėtumą – asfaltbetonio dangos įrengimas. Įrengus dangą ne tik sumažės tarša dulkėmis, bet ir pagerėjus eismo sąlygoms, sumažės tarša išmetamosiomis dujomis. Pagerės gyventojų esančių šalia kelio gyvenimo kokybė.

**5.4. Vandens nuvedimas**

Paviršinio vandens nuvedimas užtikrinamas gatvės skersiniu ir išilginiu nuolydžiu, projektuojamais ir esamais gatvės šlaitais ir projektuojamais grioviais. Vietose kur nėra galimybės išvesti vandens, numatoma įrengti infiltracinius šulinius.

	Lapas	Lapų	Laida
P22-10_SRP_BD.S_AR	8	11	0

## 5.5. Eismo saugumo priemonės

Kelio ženklai įrengiami vadovaujantis kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklių reikalavimais. Kelio ženklai projektuojami I dydžio grupės.

## 5.6. Apšvietimas

Gatvėje projektuojamas naujas apšvietimas. Projektiniai sprendiniai pateikti projekto elektrotechninėje dalyje.

## 6. Statybos darbų organizavimas ir metodai

### 6.1. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas

Statinio statybos darbus Rangovas pradėti gali gavus statybą leidžiančius dokumentus vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Statinio statybų darbus sudaro šie technologiniai procesai:

1. Statybą leidžiančio dokumento gavimas;
2. Trasos nužymėjimas;
3. Statybos sklypo paruošimas;
4. Drenažo įrengimas;
5. Žemės sankasos įrengimas;
6. Šalčiui nejautrių (drenuojančių) dangos sluoksnių įrengimas;
7. Nesurištųjų mineralinių medžiagų sluoksnių įrengimas;
8. Asfalto dangų įrengimas;
9. Sankryžų ir nuovažų įrengimas;
10. Baigiamieji darbai (ženklinimas, žali plotai)

### 6.2. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai nepateikiami dėl jų neaktualumo.

### 6.3. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius

Statybos metu rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones (konkretūs mechanizmai, jų judėjimas nurodomi Rangovo technologiniame projekte):

- autosavivarčiai;
- autokrautuvai;
- traktoriai;
- rautuvas – rinktuvas ant traktoriaus;
- medžio atliekų smulkintuvas;
- buldozeris;
- ekskavatorius;
- autokranas;
- freza asfalto dangoms;
- savaeigiai volai;
- prikabinamas volas;
- autogreideriai;
- asfalto klotuvas;
- autogudronatorius;
- laistymo mašina – mechaninė šluota;
- krovininės mašinos;

	Lapas	Lapų	Laida
P22-10_SRP_BD.S_AR	9	11	0

- specializuotas automobilis.

Visi statybos metu naudojami mechanizmai ir autotransporto priemonės parenkami tokie, kurie nesukeltų vibracijos aplink statybos sklypą esantiems pastatams.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį (minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos būtų parenkamas pagal DT 5-00 p. 26 1 lentelę);
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingi ir prižiūrimi;
- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuotų) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį;
- krovinių paėmimo įtaisų krovininiai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinyms negalėtų savaime iškristi.

#### **6.4. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos**

Prieš statybos darbų pradžią veikiančios įmonės teritorijoje statybos Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą-leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą. Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatytos pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai. Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai arba kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų darbuotojams, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra-leidimas. Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Visas personalas privalo būti supažindintas su projektu. Kelyje dirbantys darbuotojai privalo dėvėti oranžinius darbo rūbus arba signalines oranžines liemenes. Mechanizatoriai, vairuotojai ir kiti darbuotojai – signalines oranžines liemenes. Visi automobiliai ir mechanizmai, dirbantys kelyje, turi dirbti įsijungę oranžinės spalvos mirksinčius švyturėlius.

Visi darbuotojai, dirbantys statybvietėje, privalo būti išklause darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojančią sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras – leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyros – leidimo reikalavimais. Darbuotojai gali dirbti tik tą darbą, kuriam jie yra instruktuoti.

Darbuotojai privalo žinoti darbuotojų saugos ir sveikatos, priešgaisrinės saugos, aplinkosaugos, asmens higienos reikalavimus ir juos vykdyti, mokėti suteikti pirmąją medicininę pagalbą ir naudoti pirmines gaisro

	Lapas	Lapų	Laida
P22-10_SRP_BD.S_AR	10	11	0

gesinimo priemonės. Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba.

#### 6.4.1. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Statybvietės supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamai pažymėtos. Asmenys, organizuojantys darbus kelyje, turi užtikrinti, kad darbo vietos kelyje (gatvėje) ar šalia kelio (gatvės) būtų aptvertos ir pažymėtos reikiamais kelio ženklais, atitvarais ir nukreipiamaisiais įtaisais, o tamsiuoju paros metu ar esant blogam matomumui, – ir šviesomis. Taisomuose kelių (gatvių) ruožuose dirbantys asmenys nustatytais atvejais ir tvarka gali reguliuoti eismą.

Statybvietė turi būti aptverta, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Statybos metu statybvietėje pėsčiųjų eismas nenumatomas.

#### 6.4.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Kelių eismo taisyklėmis atliekant kelio statybos darbus, rekonstravimo darbus arba kapitalinio remonto darbus, eismui pavojingos kliūtys ir darbų vietos privalo būti pažymėtos signaliniais ženklais Nr. 106. Niuimti kliūtys arba darbų vietos ženklinimą signaliniais ženklais galima tik tada, kai pašalinamos kliūtys, užbaigiami darbai.

Judėjimo keliai, taip pat laiptai, pritvirtintos kopėčios, krovimo aikštelės bei platformos turi būti apskaičiuotos, išdėstytos ir tokių matmenų, kad pėstieji ir transporto priemonės galėtų saugiai judėti ir nekeltų pavojaus darbuotojams, esantiems šalia judėjimo kelių ir įrenginių. Keliai turi būti aiškiai pažymėti, reikiamai prižiūrimi ir tikrinami. Transporto priemonių judėjimo keliai turi būti nutiesti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjų, tarpuvarčių bei laiptinių.

Statybviečių aptvarų aukštis turi būti ne žemesnis kaip 1,6 m. Aptvarai, esantys šalia masinio žmonių judėjimo kelių, turi būti ne žemesni kaip 2 m, su vientisu apsauginiu stogeliu, apsaugančiu nuo krentančių daiktų. Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos pagal vadovaujantis Saugos ir sveikatos taisyklių statyboje reikalavimais. Perėjimo vietose per iškasas turi būti nutiesti ne siauresni kaip 1 m perėjimo tilteliai su aptvarais, apsaugančiais nuo kritimo.

Rangovas, prieš pradėdant tinklų klojimo darbus atitinkamame gatvės ruože, privalo laikino eismo apribojimo sprendinius suderinti su atitinkamomis institucijomis, pasirūpinti, kad būtų pastatyti ženklai, įspėjantys apie uždarytą automobilių kelio ruožą bei ženklai, nukreipiantys automobilių eismą kitomis gatvėmis, taip suformuojant apylankas ir pastatant jų (apylankų) schemas (jei bus priimtas sprendimas laikinai riboti transporto eismą tam tikrame gatvės ruože).

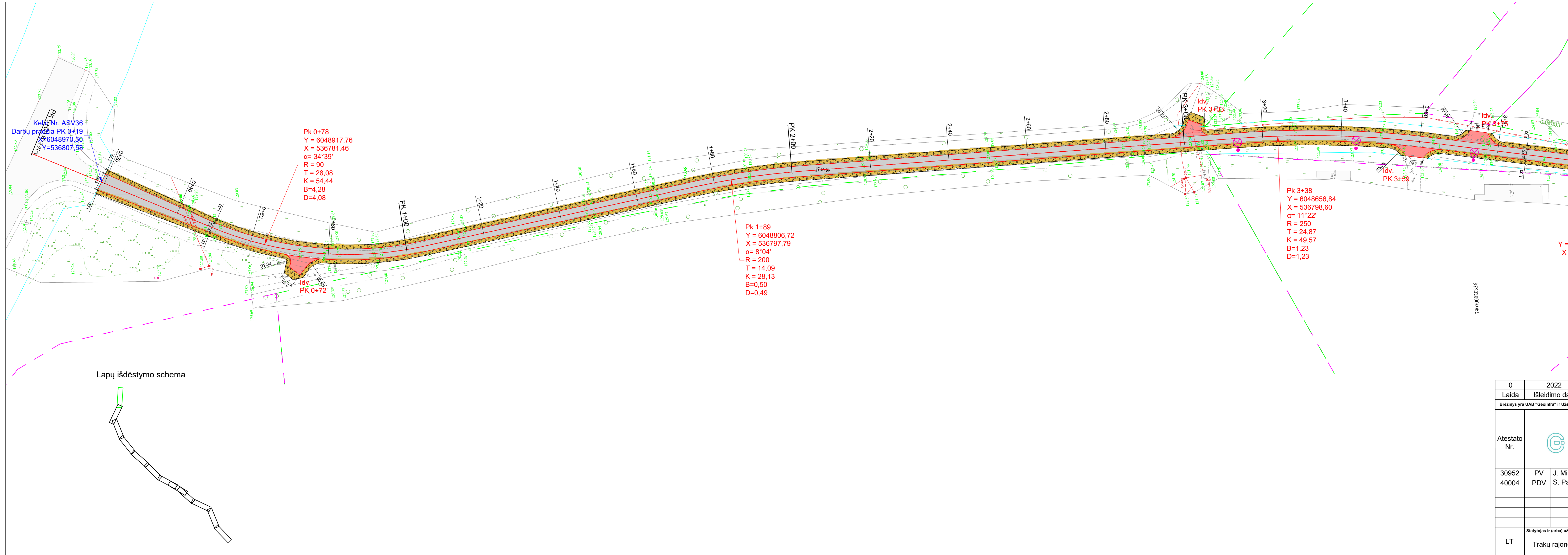
Jei bus uždaroma tik viena automobilių eismo juosta būtina pastatyti automobilių eismą nukreipiančias gaireles bei kelio ženklus nurodančius ir įspėjančius apie uždarytą vieną eismo juostą su kelio susiaurėjimu, pastatyti laikinus informacinius ir eismo reguliavimo ženklus informuojančius apie eismo ypatybes darbų vykdymo metu.

Esamus ženklus, prieštaraujančius laikinam eismo organizavimui uždengti, prieš tai susiderinus su atitinkamomis institucijomis.

Apie numatomų darbų pradžios laiką bei jų trukmę atitinkamame gatvės ruože taip pat informuoti esamus gyventojus bei veikiančias įmones, susijusias su laikinai apribojamu eismu gatvėje.

Vykdamas statybos darbus turi būti užtikrinamas privažiavimas bei priėjimas prie visų funkcionuojančių pastatų bet kuriuo paros metu. Tuo tikslu siūloma inžinerinius lauko tinklus kloti nuo šulinio iki šulinio, pilnai užbaigiant darbus viename ruože ir tik po to pradėdant darbus kitame.

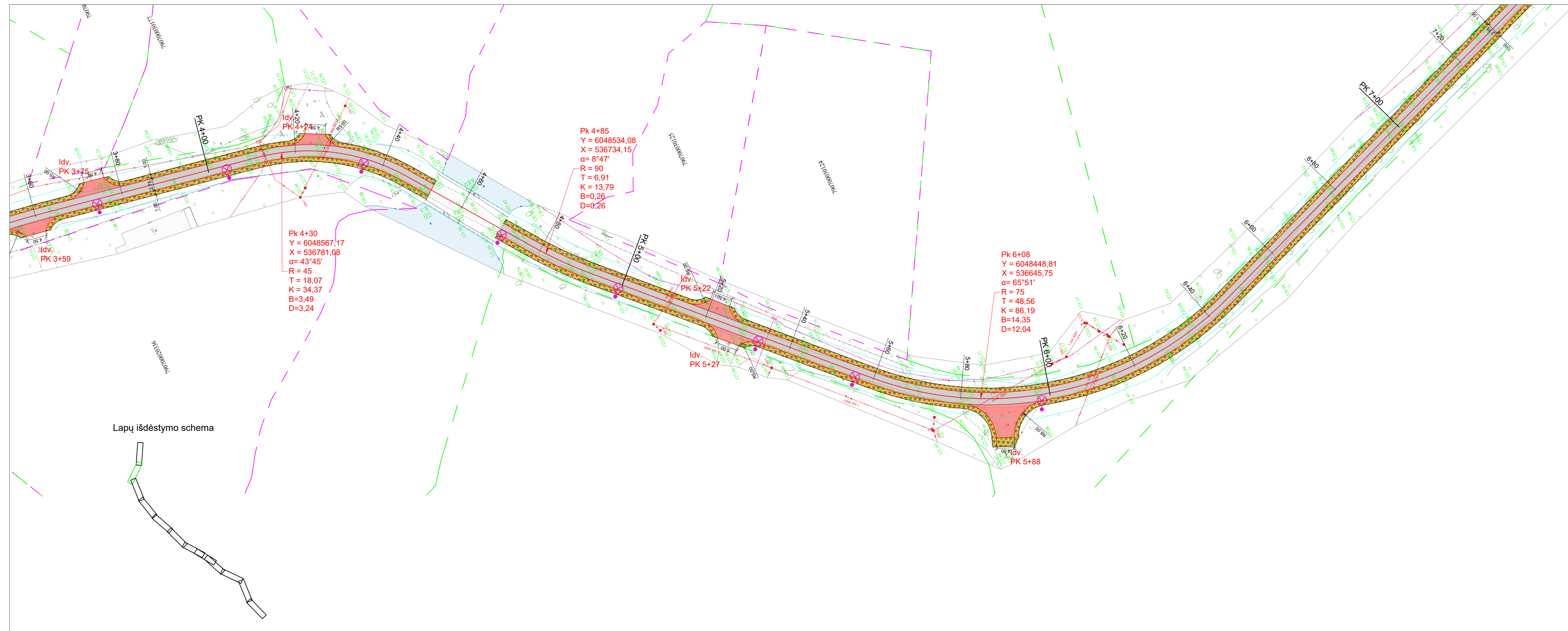
	Lapas	Lapų	Laida
P22-10_SRP_BD.S_AR	11	11	0



Y = €  
X =

Topografinio plano Nr. TIIS1-20220324-020929  
Suderinimo data 2022-04-07

0	2022	STATYBOS LEIDIMUI. KONKURSUI	
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios draudžiama.			
Atestato Nr.			Statinio projekto pavadinimas
			Kelio- Privažiuojamojo kelio Nr. ASV36 prie Nikronių šalia Baluosio ežero (unik. Nr. 4400-5751-5598), Trakų r. sav., Trakų r. sav. teritorijoje ir Kelio -Privažiuojamojo kelio Nr. OSV52 prie Babrauninkų kapinių (unik. Nr. 4400-5633-5494), nuo Verniejaus g., Trakų r. sav., Onuškių sen., Babrauninkų k., rekonstravimo projektas
30952	PV	J. Mickūnas	Statinio numeris ir pavadinimas
40004	PDV	S. Palionis	Bendroji ir susisiekimo dalis
Dokumento pavadinimas			LAIDA
Dangų ir ismo organizavimo planas M1:500			0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo	LAPAS LAPŲ
	Trakų rajono savivaldybės administracija	P22-10_SP_BD.S_DEOP	1 12



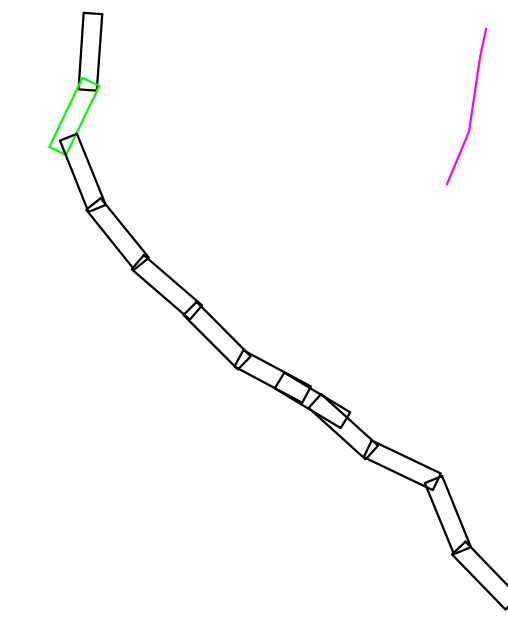
- Geodezinių sklypų riba
- Preliminarių sklypų riba
- Reg. inžinerinių statinių riba
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamos nuvažos
- Projektuojamos betoninės trinkelės
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama veja
- Projektuojamas asfalto kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojamas gatvės bortas (h=2.0 cm)
- Projektuojamas vejos bortas
- Projektuojamas vejos kraštas
- ⊗ Projektuojama metalinė apšvietimo atrama

Pk 4+30  
 Y = 6048567,17  
 X = 536781,08  
 $\alpha = 43^\circ 45'$   
 R = 45  
 T = 18,07  
 K = 34,37  
 B = 3,49  
 D = 3,24

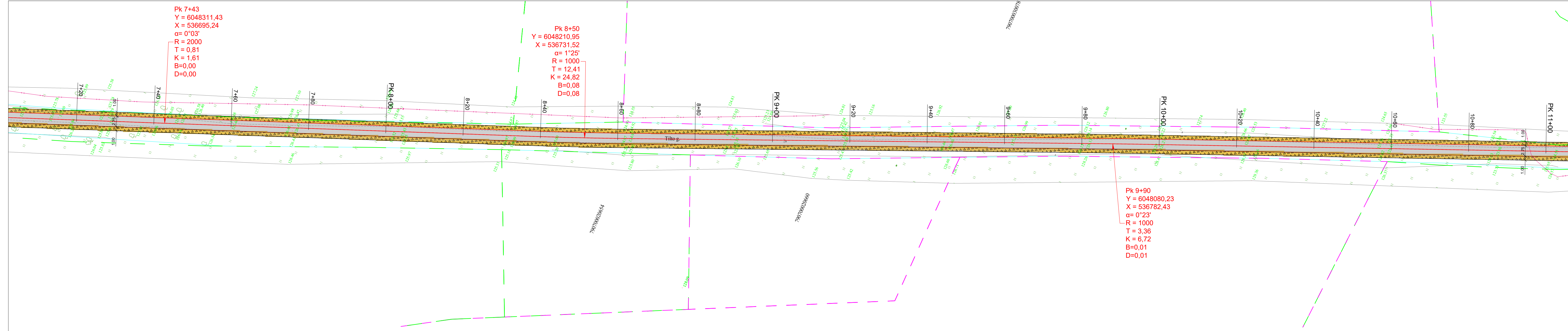
Pk 4+85  
 Y = 6048534,08  
 X = 536734,15  
 $\alpha = 8^\circ 47'$   
 R = 90  
 T = 6,91  
 K = 13,79  
 B = 0,26  
 D = 0,26

Pk 6+08  
 Y = 6048448,81  
 X = 536645,75  
 $\alpha = 65^\circ 51'$   
 R = 75  
 T = 48,56  
 K = 86,19  
 B = 14,35  
 D = 12,04

Lapų išdėstymo schema

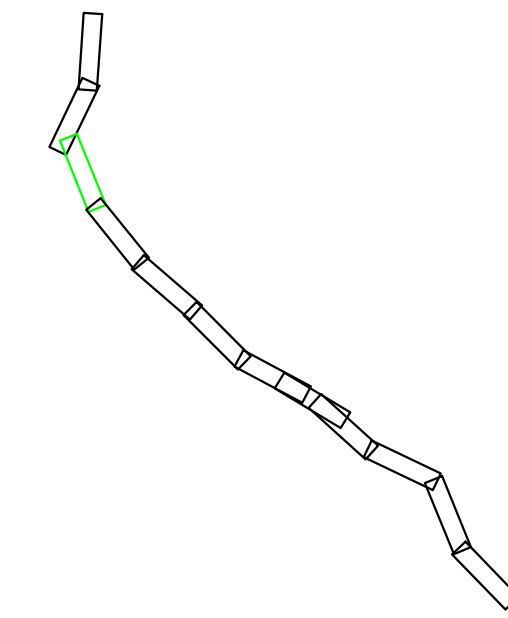


Dokumento pavadinimas		LAIDA
Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500		0
Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
P22-10_SRP_BD.S_DEOP	2	12

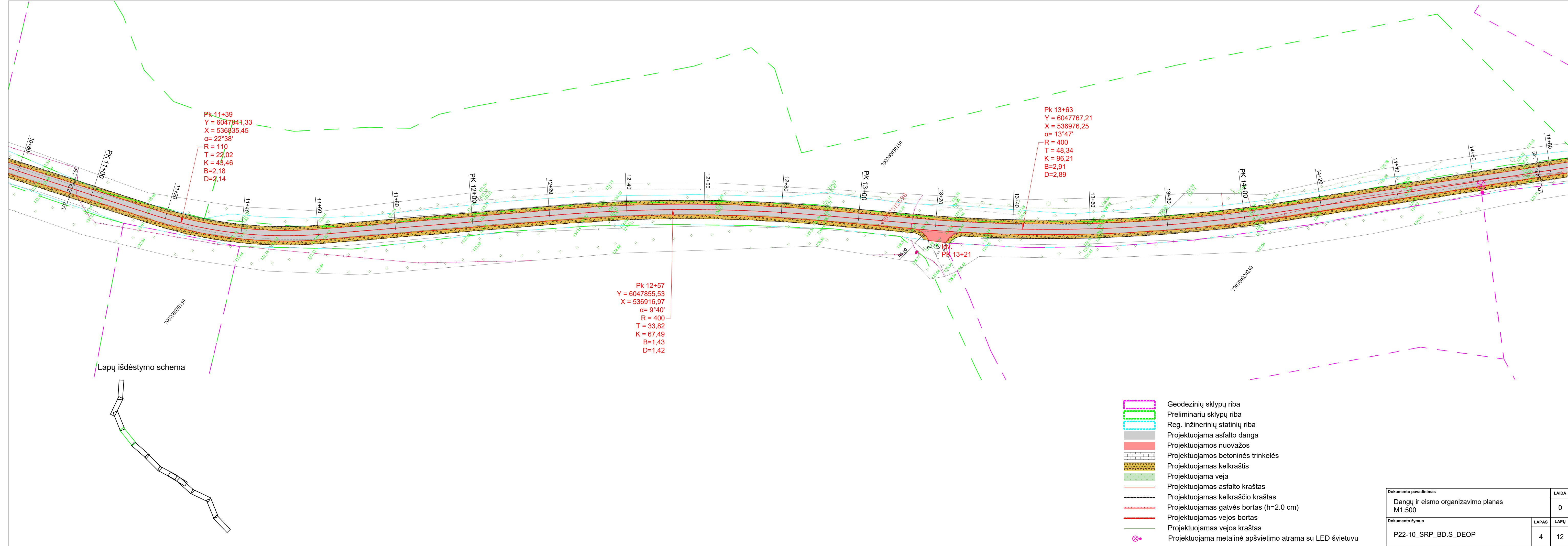


- Geodezinių sklypų riba
- Preliminarių sklypų riba
- Reg. inžinerinių statinių riba
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamos nuvažos
- Projektuojamos betoninės trinkelės
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama veja
- Projektuojamas asfalto kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojamas gatvės bortas (h=2.0 cm)
- Projektuojamas vejos bortas

Lapų išdėstymo schema



Dokumento pavadinimas		LAIDA
Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500		0
Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
P22-10_SRP_BD.S_DEOP	3	12

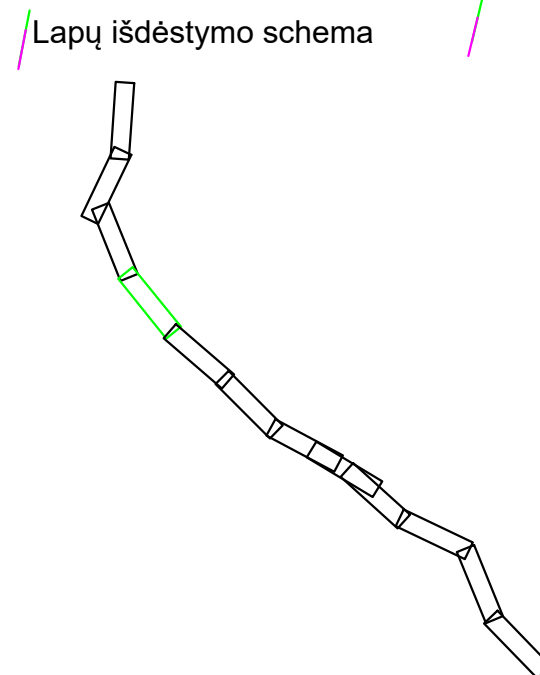


PK 11+39  
 Y = 6047944,33  
 X = 536835,45  
 $\alpha = 22^\circ 38'$   
 R = 110  
 T = 22,02  
 K = 43,46  
 B = 2,18  
 D = 2,14

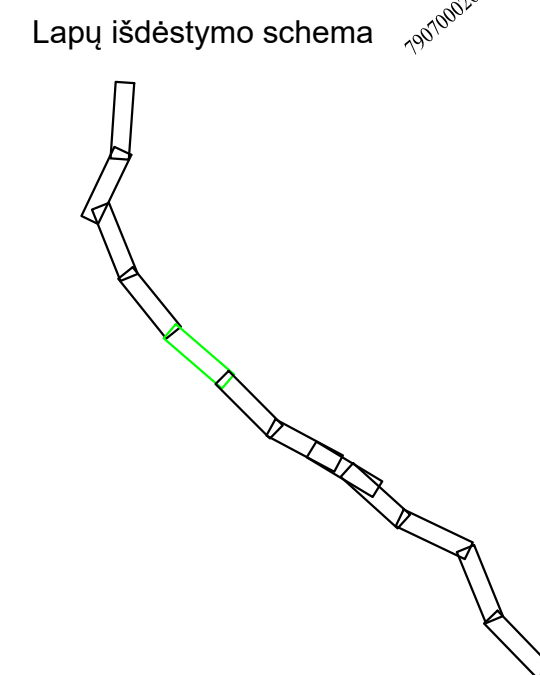
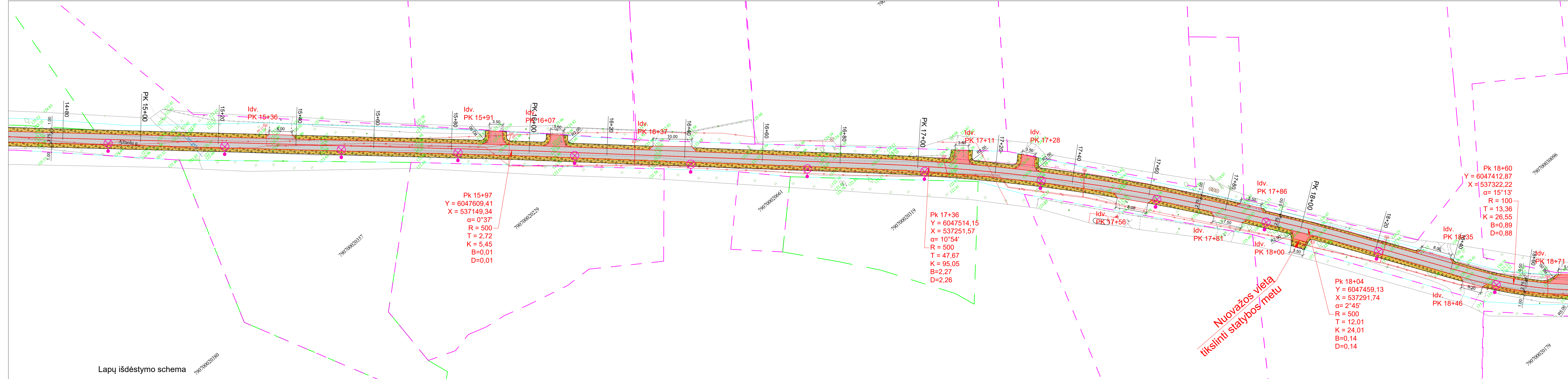
PK 13+63  
 Y = 6047767,21  
 X = 536976,25  
 $\alpha = 13^\circ 47'$   
 R = 400  
 T = 48,34  
 K = 96,21  
 B = 2,91  
 D = 2,89

PK 12+57  
 Y = 6047855,53  
 X = 536916,97  
 $\alpha = 9^\circ 40'$   
 R = 400  
 T = 33,82  
 K = 67,49  
 B = 1,43  
 D = 1,42

- Geodezinių sklypų riba
- Preliminarių sklypų riba
- Reg. inžinerinių statinių riba
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamos nuovažos
- Projektuojamos betoninės trinkelės
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama veja
- Projektuojamas asfalto kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojamas gatvės bortas (h=2.0 cm)
- Projektuojamas vejos bortas
- Projektuojamas vejos kraštas
- ⊗ Projektuojama metalinė apšvietimo atrama su LED švietuvu

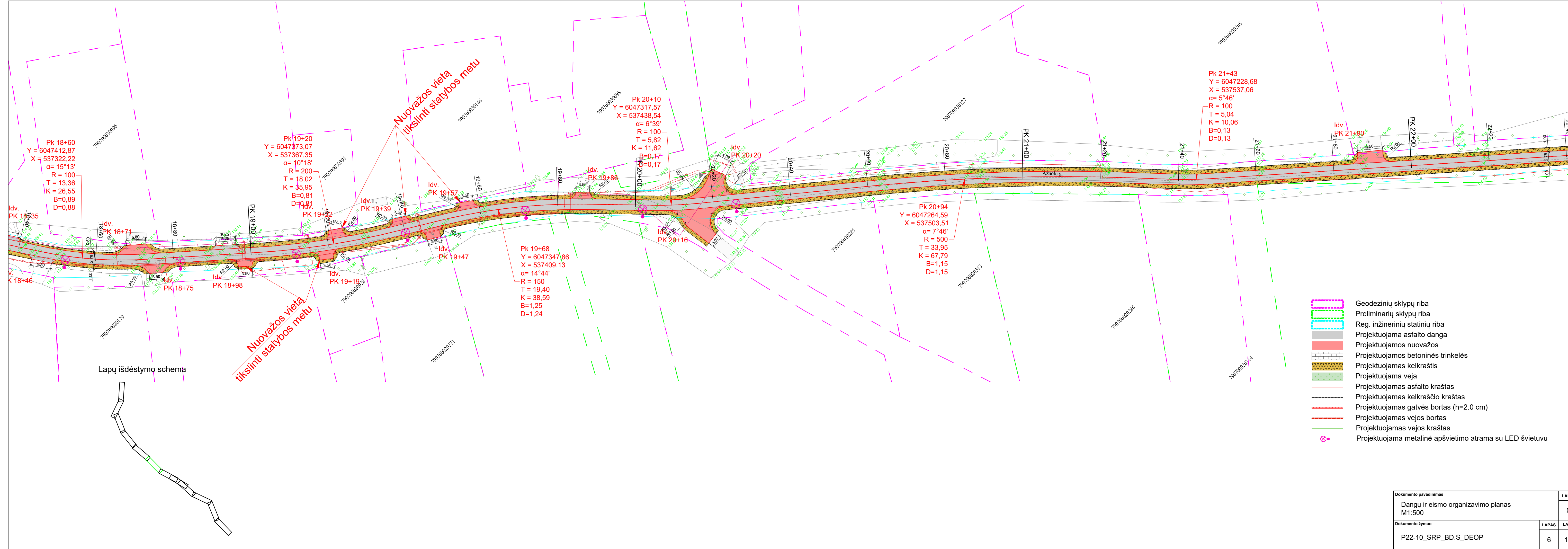


Dokumento pavadinimas		LAIDA
Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500		0
Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
P22-10_SRP_BD.S_DEOP	4	12

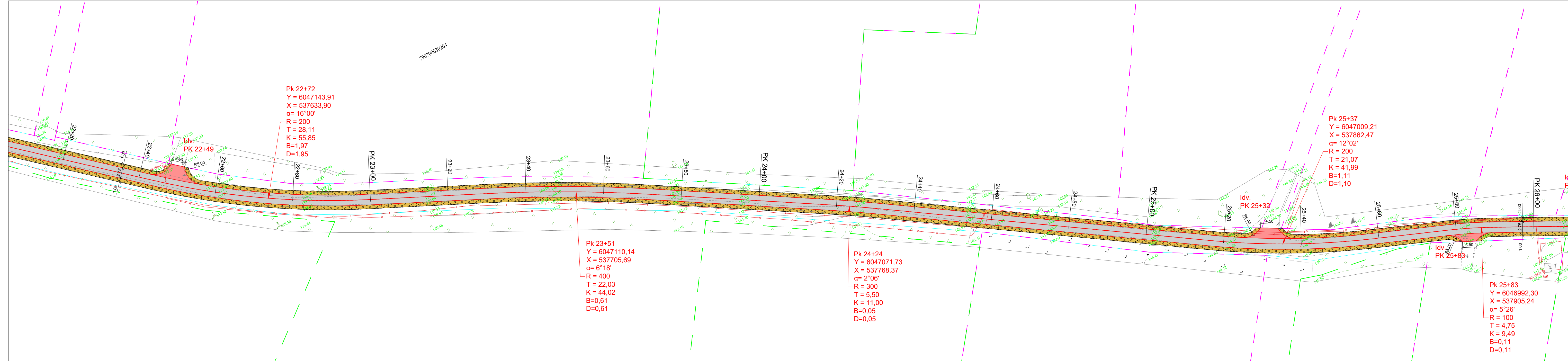


- Geodezinių sklypų riba
- Preliminarių sklypų riba
- Reg. inžinerinių statinių riba
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamos nuovažos
- Projektuojamos betoninės trinkelės
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama veja
- Projektuojamas asfalto kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojamas gatvės bortas (h=2.0 cm)
- Projektuojamas vejos bortas
- Projektuojamas vejos kraštas
- ⊗ Projektuojama metalinė apšvietimo atrama su LED švietauvu

Dokumento pavadinimas	LAPAS	LAPŲ
Dangų ir eismo organizavimo planas	5	12
M1:500		
Dokumento žymuo		
P22-10_SRP_BD.S_DEOP		
	LAI DA	
	0	



Dokumento pavadinimas	LAIDA	
Dangų ir eismo organizavimo planas	0	
M1:500	LAPAS	LAPŲ
P22-10_SRP_BD.S_DEOP	6	12



PK 22+72  
 Y = 6047143,91  
 X = 537633,90  
 $\alpha = 16^{\circ}00'$   
 R = 200  
 T = 28,11  
 K = 55,85  
 B = 1,97  
 D = 1,95

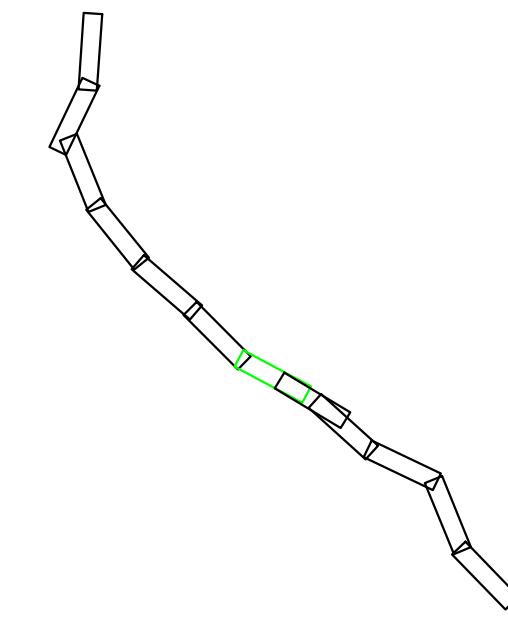
PK 25+37  
 Y = 6047009,21  
 X = 537862,47  
 $\alpha = 12^{\circ}02'$   
 R = 200  
 T = 21,07  
 K = 41,99  
 B = 1,11  
 D = 1,10

PK 23+51  
 Y = 6047110,14  
 X = 537705,69  
 $\alpha = 6^{\circ}18'$   
 R = 400  
 T = 22,03  
 K = 44,02  
 B = 0,61  
 D = 0,61

PK 24+24  
 Y = 6047071,73  
 X = 537768,37  
 $\alpha = 2^{\circ}06'$   
 R = 300  
 T = 5,50  
 K = 11,00  
 B = 0,05  
 D = 0,05

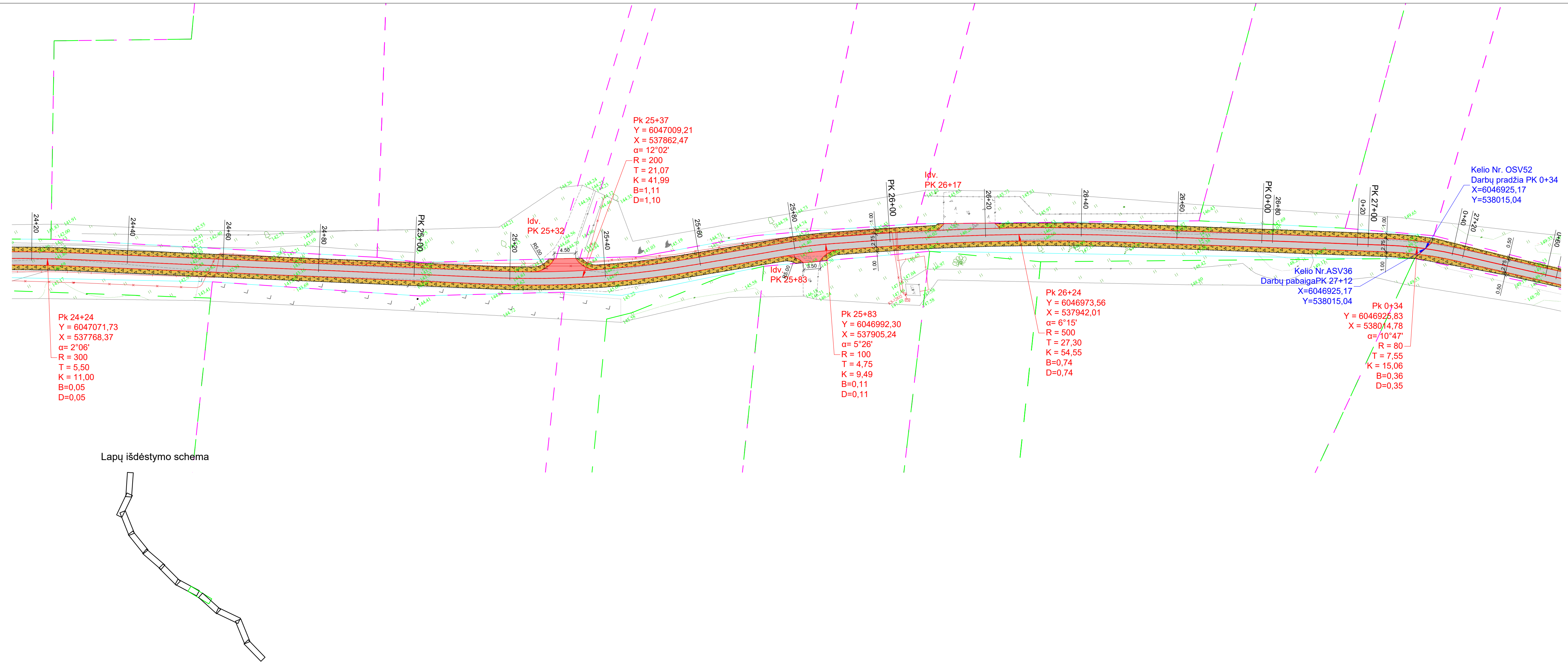
PK 25+83  
 Y = 6046992,30  
 X = 537905,24  
 $\alpha = 5^{\circ}26'$   
 R = 100  
 T = 4,75  
 K = 9,49  
 B = 0,11  
 D = 0,11

Lapų išdėstymo schema



- Geodezinių sklypų riba
- Preliminarių sklypų riba
- Reg. inžinerinių statinių riba
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamos nuvažos
- Projektuojamos betoninės trinkelės
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama veja
- Projektuojamas asfalto kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojamas gatvės bortas (h=2.0 cm)
- Projektuojamas vejos bortas
- Projektuojamas vejos kraštas

Dokumento pavadinimas	LADA	
Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500	0	
Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
P22-10_SRP_BD.S_DEOP	7	12



- Geodezinių sklypų riba
- Preliminarių sklypų riba
- Reg. inžinerinių statinių riba
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamos nuovažos
- Projektuojamos betoninės trinkelės
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama veja
- Projektuojamas asfalto kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojamas gatvės bortas (h=2.0 cm)
- Projektuojamas vejos bortas
- Projektuojamas vejos kraštas

PK 24+24  
 Y = 6047071,73  
 X = 537768,37  
 $\alpha = 2^{\circ}06'$   
 R = 300  
 T = 5,50  
 K = 11,00  
 B = 0,05  
 D = 0,05

PK 25+37  
 Y = 6047009,21  
 X = 537862,47  
 $\alpha = 12^{\circ}02'$   
 R = 200  
 T = 21,07  
 K = 41,99  
 B = 1,11  
 D = 1,10

PK 25+83  
 Y = 6046992,30  
 X = 537905,24  
 $\alpha = 5^{\circ}26'$   
 R = 100  
 T = 4,75  
 K = 9,49  
 B = 0,11  
 D = 0,11

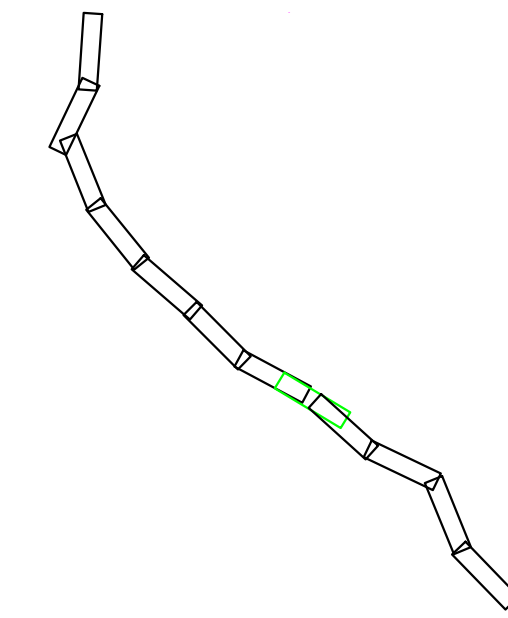
PK 26+24  
 Y = 6046973,56  
 X = 537942,01  
 $\alpha = 6^{\circ}15'$   
 R = 500  
 T = 27,30  
 K = 54,55  
 B = 0,74  
 D = 0,74

PK 0+34  
 Y = 6046925,83  
 X = 538014,78  
 $\alpha = 10^{\circ}47'$   
 R = 80  
 T = 7,55  
 K = 15,06  
 B = 0,36  
 D = 0,35

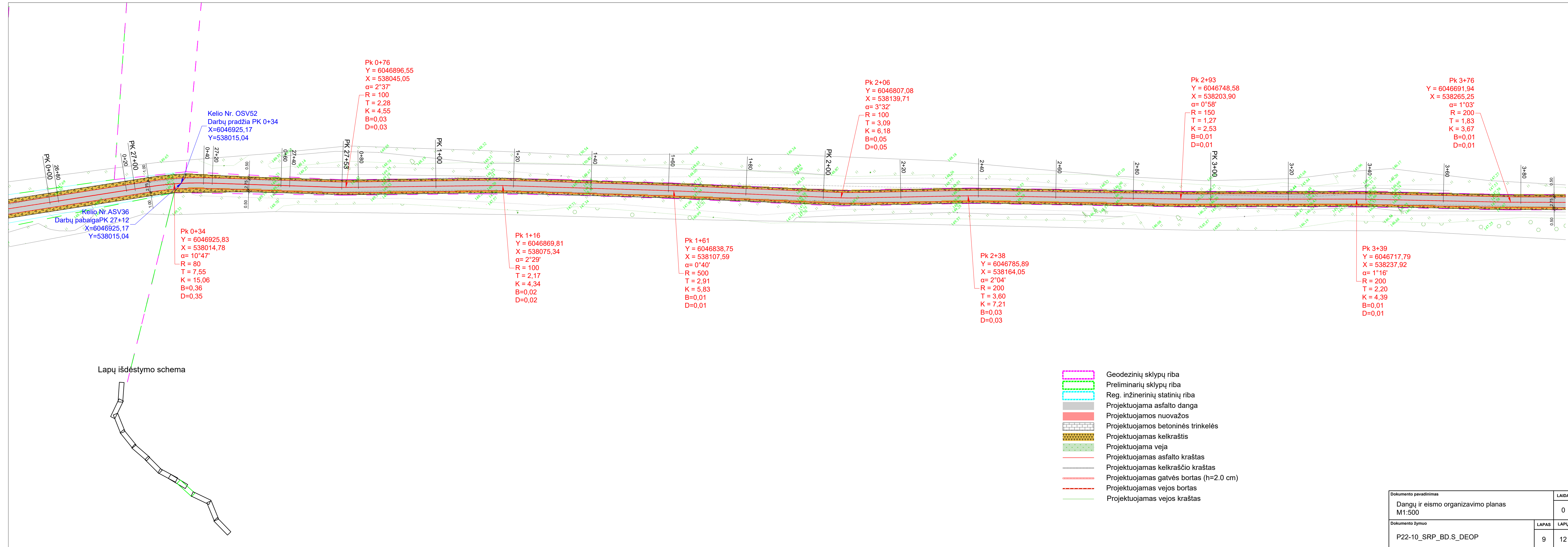
Kelio Nr. OSV52  
 Darbų pradžia PK 0+34  
 X=6046925,17  
 Y=538015,04

Kelio Nr. ASV36  
 Darbų pabaiga PK 27+12  
 X=6046925,17  
 Y=538015,04

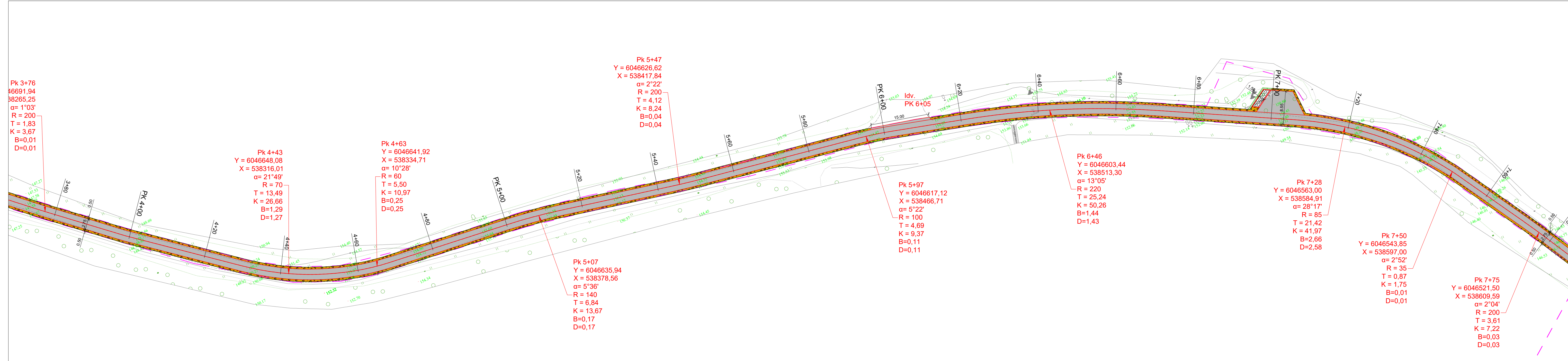
Lapų išdėstymo schema



Dokumento pavadinimas		LAIKA
Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500		0
Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
P22-10_SRP_BD.S_DEOP	8	12



Dokumento pavadinimas	LAIDA	
Dangų ir eismo organizavimo planas	0	
Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
P22-10_SRP_BD.S_DEOP	9	12



Pk 3+76  
 Y = 6046691,94  
 X = 538265,25  
 $\alpha = 1^\circ 03'$   
 R = 200  
 T = 1,83  
 K = 3,67  
 B = 0,01  
 D = 0,01

Pk 4+43  
 Y = 6046648,08  
 X = 538316,01  
 $\alpha = 21^\circ 49'$   
 R = 70  
 T = 13,49  
 K = 26,66  
 B = 1,29  
 D = 1,27

Pk 4+63  
 Y = 6046641,92  
 X = 538334,71  
 $\alpha = 10^\circ 28'$   
 R = 60  
 T = 5,50  
 K = 10,97  
 B = 0,25  
 D = 0,25

Pk 5+07  
 Y = 6046635,94  
 X = 538378,56  
 $\alpha = 5^\circ 36'$   
 R = 140  
 T = 6,84  
 K = 13,67  
 B = 0,17  
 D = 0,17

Pk 5+47  
 Y = 6046626,62  
 X = 538417,84  
 $\alpha = 2^\circ 22'$   
 R = 200  
 T = 4,12  
 K = 8,24  
 B = 0,04  
 D = 0,04

Pk 5+97  
 Y = 6046617,12  
 X = 538466,71  
 $\alpha = 5^\circ 22'$   
 R = 100  
 T = 4,69  
 K = 9,37  
 B = 0,11  
 D = 0,11

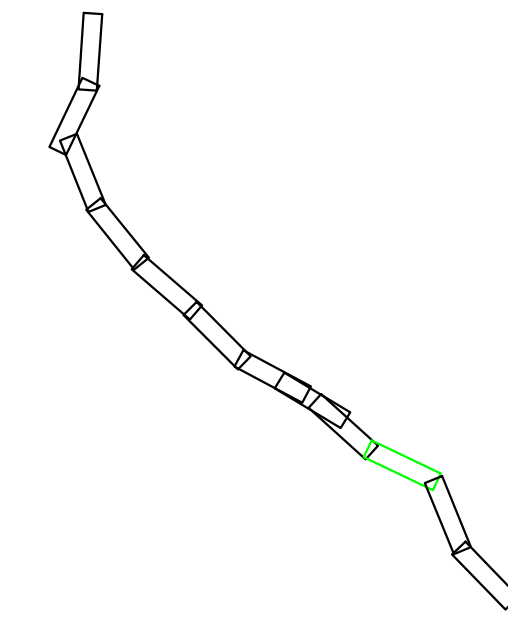
Pk 6+46  
 Y = 6046603,44  
 X = 538513,30  
 $\alpha = 13^\circ 05'$   
 R = 220  
 T = 25,24  
 K = 50,26  
 B = 1,44  
 D = 1,43

Pk 7+28  
 Y = 6046563,00  
 X = 538584,91  
 $\alpha = 28^\circ 17'$   
 R = 85  
 T = 21,42  
 K = 41,97  
 B = 2,66  
 D = 2,58

Pk 7+50  
 Y = 6046543,85  
 X = 538597,00  
 $\alpha = 2^\circ 52'$   
 R = 35  
 T = 0,87  
 K = 1,75  
 B = 0,01  
 D = 0,01

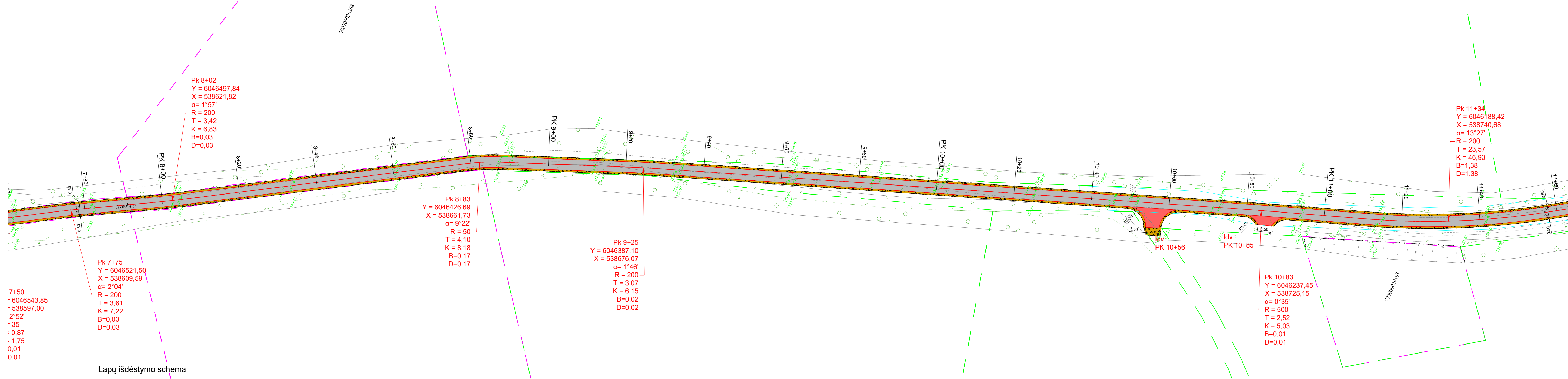
Pk 7+75  
 Y = 6046521,50  
 X = 538609,59  
 $\alpha = 2^\circ 04'$   
 R = 200  
 T = 3,61  
 K = 7,22  
 B = 0,03  
 D = 0,03

Lapu išdėstymo schema



-  Geodezinių sklypų riba
-  Preliminarių sklypų riba
-  Reg. inžinerinių statinių riba
-  Projektuojama asfalto danga
-  Projektuojamos nuvažos
-  Projektuojamos betoninės trinkelės
-  Projektuojamas kelkraštis
-  Projektuojama veja
-  Projektuojamas asfalto kraštas
-  Projektuojamas kelkraščio kraštas
-  Projektuojamas gatvės bortas (h=2.0 cm)
-  Projektuojamas vejos bortas
-  Projektuojamas vejos kraštas

Dokumento pavadinimas	LAIDA	
Dangų ir eismo organizavimo planas	0	
M1:500	LAPAS	LAPŲ
P22-10_SRP_BD.S_DEOP	10	12



Pk 8+02  
 Y = 6046497,84  
 X = 538621,82  
 $\alpha = 1^\circ 57'$   
 R = 200  
 T = 3,42  
 K = 6,83  
 B = 0,03  
 D = 0,03

Pk 8+83  
 Y = 6046426,69  
 X = 538661,73  
 $\alpha = 9^\circ 22'$   
 R = 50  
 T = 4,10  
 K = 8,18  
 B = 0,17  
 D = 0,17

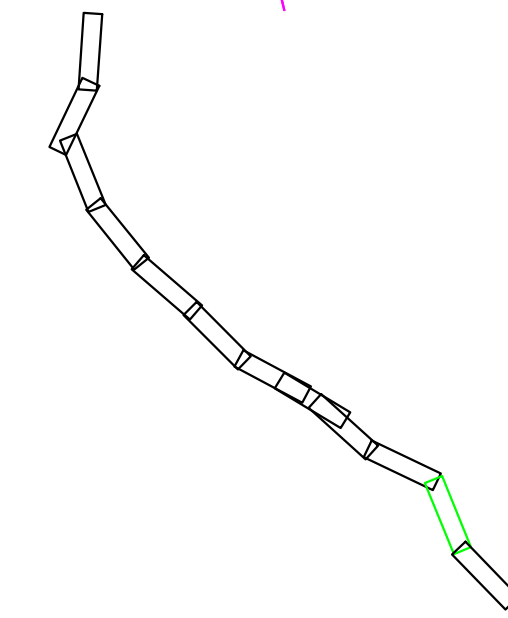
Pk 9+25  
 Y = 6046387,10  
 X = 538676,07  
 $\alpha = 1^\circ 46'$   
 R = 200  
 T = 3,07  
 K = 6,15  
 B = 0,02  
 D = 0,02

Pk 10+83  
 Y = 6046237,45  
 X = 538725,15  
 $\alpha = 0^\circ 35'$   
 R = 500  
 T = 2,52  
 K = 5,03  
 B = 0,01  
 D = 0,01

Pk 11+34  
 Y = 6046188,42  
 X = 538740,68  
 $\alpha = 13^\circ 27'$   
 R = 200  
 T = 23,57  
 K = 46,93  
 B = 1,38  
 D = 1,38

7+50  
 6046543,85  
 538597,00  
 $2^\circ 52'$   
 35  
 0,87  
 1,75  
 0,01  
 0,01

Lapų išdėstymo schema

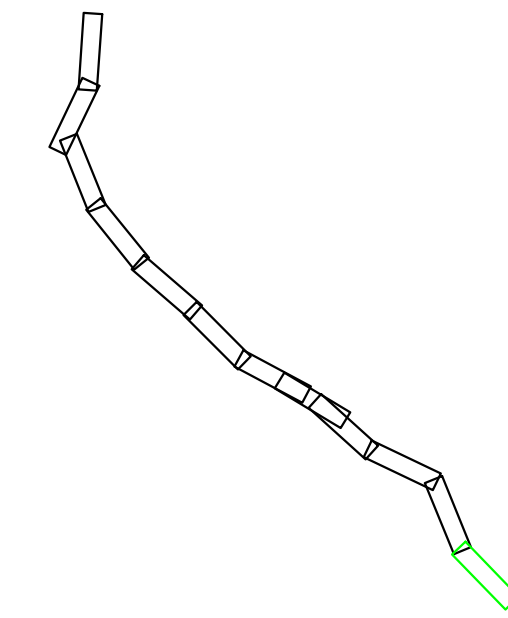


- Geodezinių sklypų riba
- Preliminarių sklypų riba
- Reg. inžinerinių statinių riba
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamos nuvažos
- Projektuojamos betoninės trinkelės
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama veja
- Projektuojamas asfalto kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojamas gatvės bortas (h=2.0 cm)
- Projektuojamas vejos bortas
- Projektuojamas vejos kraštas

Dokumento pavadinimas		LAI DA
Dangų ir eismo organizavimo planas		0
M1:500		
Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
P22-10_SRP_BD.S_DEOP	11	12



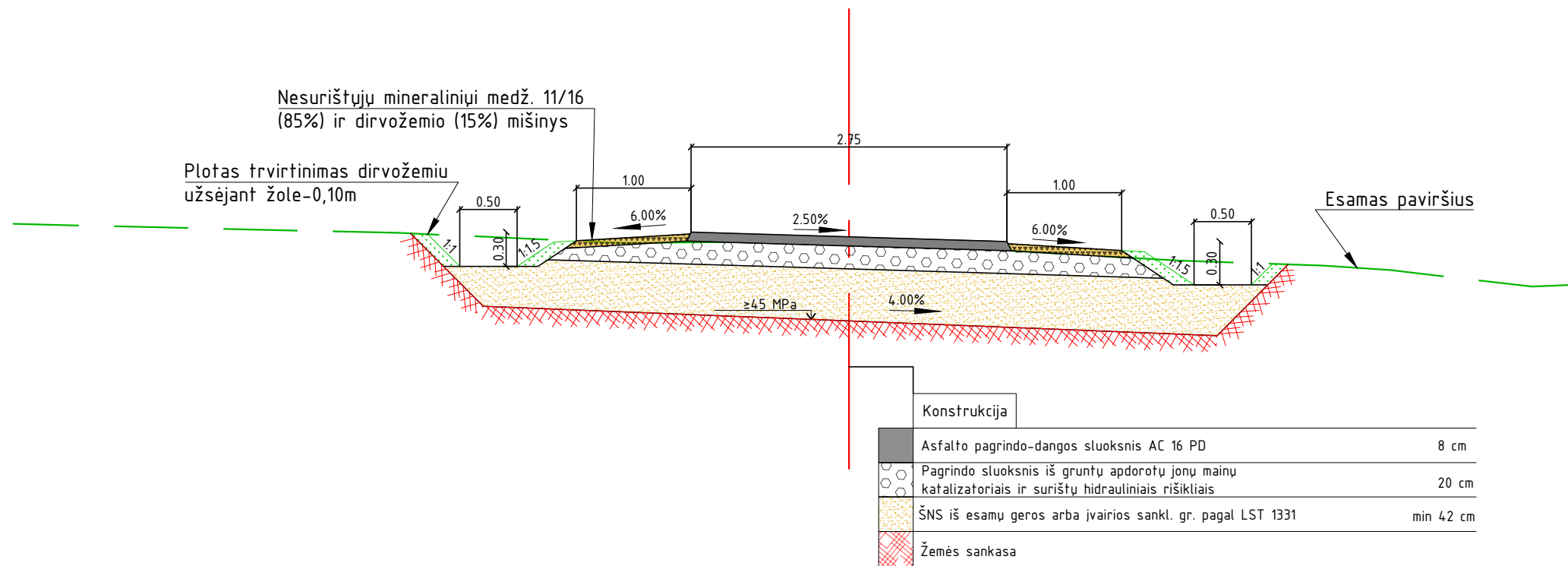
Lapų išdėstymo schema



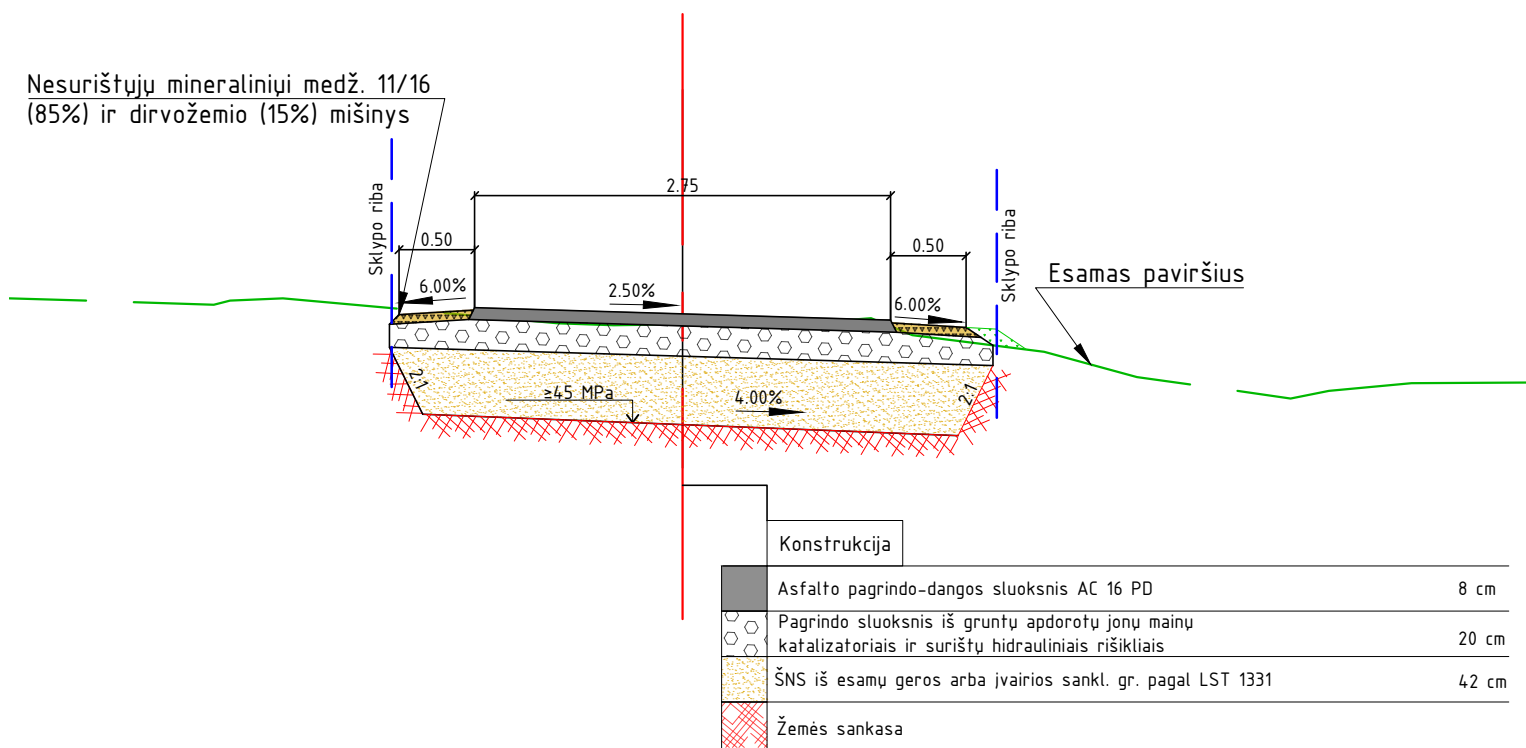
- Geodezinių sklypų riba
- Preliminarių sklypų riba
- Reg. inžinerinių statinių riba
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojamos nuvažos
- Projektuojamos betoninės trinkelės
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama veja
- Projektuojamas asfalto kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojamas gatvės bortas (h=2.0 cm)
- Projektuojamas vejos bortas
- Projektuojamas vejos kraštas

Dokumento pavadinimas	LAIDA	
Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500	0	
Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
P22-10_SRP_BD.S_DEOP	12	12

## KELIAS ASV36 TIPINIS SKERSINIS PJŪVIS M 1:50



## KELIAS OSV52 TIPINIS SKERSINIS PJŪVIS M 1:50



0	2022	STATYBOS LEIDIMUI. KONKURSUI		
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios draudžiama.				
Atestato Nr.			Statinio projekto pavadinimas Kelio- Privažiuojamojo kelio Nr. ASV36 prie Nikronių šalia Baluosio ežero (unik. Nr. 4400-5751-5598), Trakų r. sav., Trakų r. sav. teritorijoje ir Kelio -Privažiuojamojo kelio Nr. OSV52 prie Babrauninkų kapinių (unik. Nr. 4400-5633-5494), nuo Verniejaus g., Trakų r. sav., Onušio sen., Babrauninkų k., rekonstravimo projektas	
30952	PV	J. Mickūnas	Statinio numeris ir pavadinimas	
40004	PDV	S. Palionis	Bendroji ir susisiekimo dalis	
Dokumento pavadinimas				LAIDA
Skersiniai profiliai M1:50				0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	
	Trakų rajono savivaldybės administracija		P22-10_SRP_BD.S_SP	LAPAS LAPŲ
			1	1